

Engine Flush Plus

Descripción

Engine Flush Plus es una estudiada combinación de sustancias activas de aditivos especiales y del líquido protector. Los aditivos detergentes y dispersantes de alta eficacia en combinación con el líquido portador disuelven los componentes que forman capas de lodos y lacas. Todos los residuos, solubles e insolubles en aceite, se desprenden y se eliminan del circuito de aceite al realizar el cambio. Así, el motor libre de depósitos y suciedad y el aceite nuevo liberado de cargas anteriores pueden desplegar todo su rendimiento.

Propiedades

- potencia del motor óptima
- elevada rentabilidad
- probado en turbocompresores y catalizadores
- neutro frente a todos los materiales de juntas usuales
- limpieza preservativa
- limpieza rápida
- apto para filtros de partículas diésel
- aplicación sencilla, sin necesidad de desmontaje
- minimiza el desgaste

Datos técnicos

Color / Aspecto	gelb, braun / yellow, brown
Base	Additiv, Trägerflüssigkeit / additive, carrier liquid
Densidad a 20 °C	0,81 g/cm ³ DIN 51 757
Punto de combustión	63 °C DIN ISO 2592
Punto de fluidez	-45 °C DIN ISO 3016
Forma	flüssig / liquid
Viscosidad a 40 °C	<7 mm ² /s
Olor	charakteristisch / characteristic

Campos de aplicación

Limpia y enjuaga circuitos de aceite en motores de gasolina y diésel. La aplicación de Engine Flush Plus depende del grado de suciedad del circuito de aceite. No apto para la utilización en motocicletas con embrague en baño de aceite.



Aplicación

Una lata de 300 ml es suficiente para una cantidad de llenado de aceite de hasta 6 litros. Antes del cambio de aceite, añadir Engine Flush Plus al aceite de motor a temperatura de servicio. Tras la adición, dejar el motor en ralentí durante aprox. 10 min. A continuación, cambiar el aceite y el filtro. Engine Flush Plus es compatible con aceites de motor de uso corriente.

Envases disponibles

300 ml Lata de chapa	2657 D-E-P
300 ml Lata de chapa	8374 GB-ARAB-F
300 ml Lata de chapa	2784 GB-AUS
300 ml Lata de chapa	7142 ALGERIEN-GB-ARAB-F

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.