

# Sustitución de lámparas de descarga de xenón

Las lámparas de descarga de xenón constituyen una línea de productos en auge que puede suponer una oportunidad de negocio para los talleres. Para sustituirlas, los profesionales de la reparación deben estar preparados.

Cualquier taller mecánico/técnico especializado puede cambiar lámparas de descarga, siempre que disponga de personal técnico cualificado para ello. Para realizar una sustitución de este tipo de lámparas es fundamental velar por la seguridad del profesional.

Las descargas de gas controladas electrónicamente producen arcos luminosos muy potentes. Para que las lámparas de descarga, como las de la gama



XENARC® de OSRAM, entren en funcionamiento, es necesario un encendido a alto voltaje. Tocar cualquier pieza bajo corriente de la lámpara o el balasto puede llegar a causar la muerte por descarga eléctrica. Por ello, se debe desconectar la corriente del balasto e incluso la batería del coche.

**EXTREMAR LAS PRECAUCIONES.** Antes de cambiar las lámparas, hay que desconectarlas y dejarlas enfriar. Tocar la lámpara en caliente puede provocar severas quemaduras. Por eso, para evitar lesiones durante su manipulado, es recomendable el uso de gafas y guantes.

Por otro lado, al acoplar la lámpara en el portalámparas hay que procurar no tocar ésta con las manos. Cualquier suciedad encima de la ampolla de la lámpara disminuye su luminosidad y su buen funcionamiento. Si es necesario, será preciso limpiar la ampolla con alcohol con un paño sin pelusilla. ◀

## RECOMENDACIONES BÁSICAS

- El cambio debe realizarse sólo por personal técnico especializado.
- No tocar la ampolla de cristal.
- Utilizar guantes y gafas de protección.
- No utilizar lámparas cuyo cristal esté roto.
- Atención: Cuando se apague la lámpara, dejarla enfriar unos cinco minutos y proceder después a su sustitución.
- Colocar las lámparas de descarga sólo en faros aptos para ello.



1 Posición de apagado de faros.



2 Quitar la borna negativa de la batería y la clema del balasto de la lámpara.



3 Quitar la tapa del faro.



4 Soltar el cable de conexión.



5 Sacar la lámpara según la orientación del faro y sustituirla por una nueva.



6 Comprobar que los cables estén bien conectados con la lámpara. Colocar la tapa de los faros.



7 Colocar de nuevo la borna negativa en la batería y la clema en el balasto.



8 Encender luces. Atención: realizar la prueba sólo con el faro cerrado.

en colaboración con



osram.es