



DAYCO®



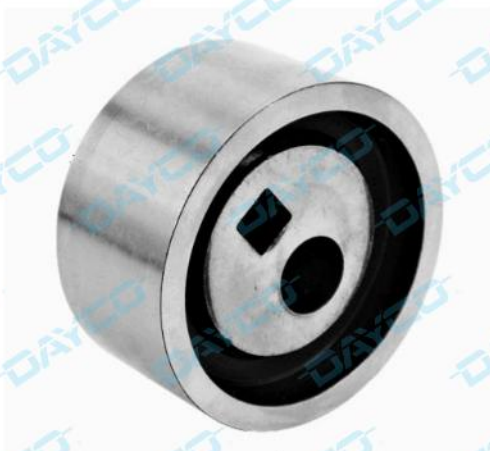
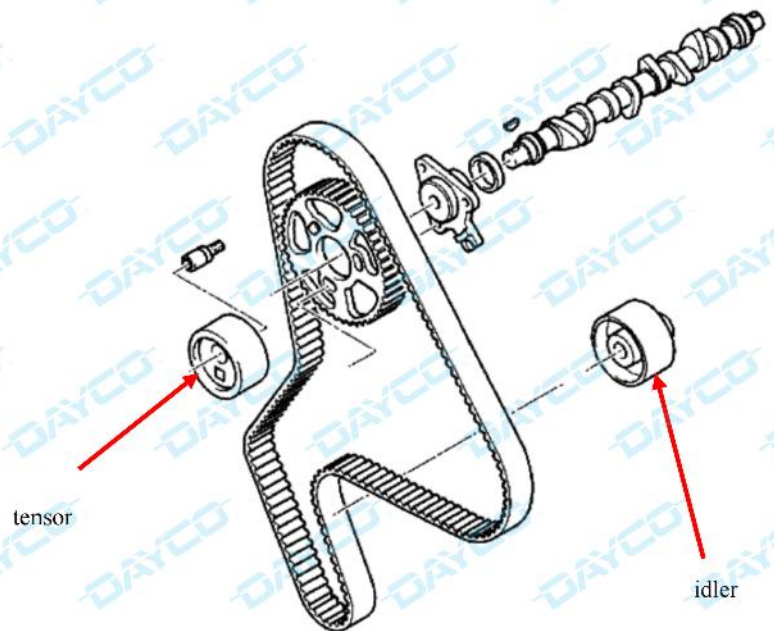
DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION

Asunto: KTB196
CITROEN – FIAT – PEUGEOT
206 – 306 – BERLINGO - C15D
– DISPATCH – EXPERT –
JUMPY – PARTNER – RANCH –
SCUDO – XSARA
Mtr. DW8 – DW8B

N° : TI0156ES

El Kit de distribución KTB196 incluye:

- una **correa de distribución 94808** con 140 dientes y 25,4 mm de ancho (OES 9400816939 / 0816-93)
- un **tensor ATB2508** (OES 9400829599 / 0829-59)
- un **idler ATB2041** (OES 9400830639 / 0830-63)



tensor



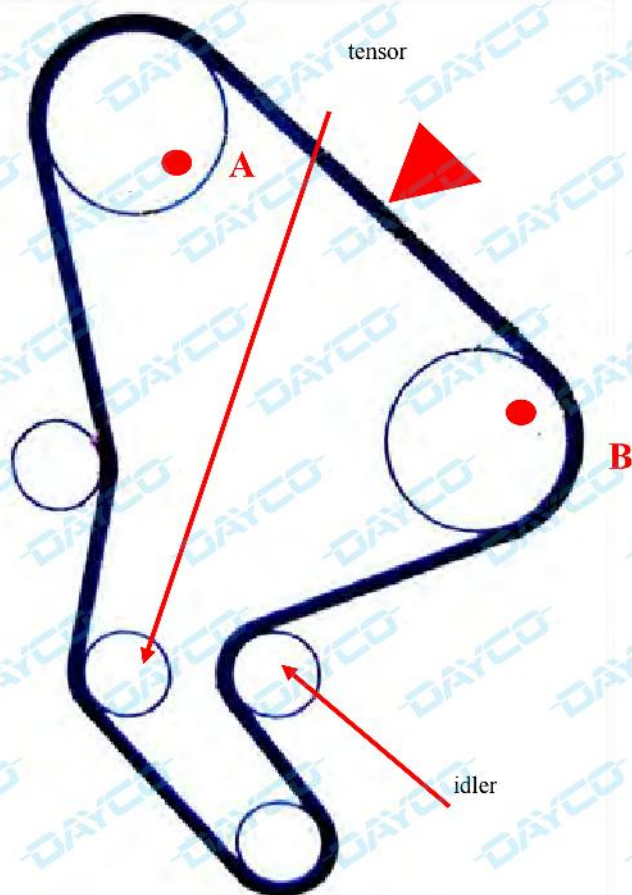
idler

" OBSÉRVENSE LAS INDICACIONES DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO "

Dayco Europe S.r.l. a Socio Único es propietario exclusivo del presente documento. Todos los derechos de publicación, uso y reproducción del documento presente están exclusivamente reservados a Dayco Europe S.r.l. a Socio Único.

MONTAJE Y PUESTA EN TENSIÓN

- Asegúrese de que el piñón del árbol de levas esté bloqueado con un perno en A.
- Asegúrese de que el perno de regulación del volante y el perno de bloqueo de la bomba de inyección (B) estén correctamente colocados.
- Afloje los pernos del piñón del árbol de levas y vuelva a enroscarlos a mano ligeramente.
- Gire en el sentido de las agujas del reloj el piñón del árbol de levas completamente en las ranuras.
- Coloque el nuevo tensor y el nuevo idler.
- Con la pinza específica N. (-)0188-K, sujete la nueva correa de distribución en el piñón del árbol de levas y siga en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Afloje el perno del tensor.
- Utilizando el utensilio específico N. (-)9188-J/J1 gire el tensor en sentido contrario a las agujas del reloj para poner en tensión la correa momentáneamente.
- Bloquee ligeramente el perno del tensor utilizando el par de 10 Nm y quite la pinza de sujeción.
- Monte en el punto rojo indicado el sensor de medición de tensión Dayco TensioMeter-DTM.
- Regule el DTM siguiendo el procedimiento y utilizando el código 1132028.
- Gire en sentido contrario a las agujas del reloj el tensor hasta que en el display del medidor de tensión aparezca 'OK'.
- Apriete el perno del tensor utilizando el par de 21 Nm.
- Quite el sensor del medidor de tensión.
- Compruebe que los pernos del árbol de levas y los pernos del piñón de la bomba de inyección no estén en el extremo de las ranuras.
- Bloquee los pernos del piñón del árbol de levas y de la bomba de inyección utilizando el par de 23 Nm.
- Quite el perno de regulación del volante y el perno de bloqueo de la bomba de inyección (B) .



- Quite el perno de bloqueo del árbol de levas (A) y gire ocho vueltas el cigüeñal en el sentido de las agujas del reloj.
- Introduzca el perno de regulación del volante y el perno de bloqueo de la bomba de inyección (B).
- Introduzca el perno de bloqueo del árbol de levas (A).
- Afloje los pernos del piñón del árbol de levas y de la bomba de inyección.
- Afloje el perno del tensor para reducir la tensión de la correa.
- Vuelva a instalar el sensor del medidor de tensión.
- Gire el tensor en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que el display del medidor de tensión indique 'OK' y apriete el perno del tensor utilizando el par de 21 Nm.
- Bloquee los pernos del piñón del árbol de levas y de la bomba de inyección utilizando el par de 23 Nm.
- Compruebe que el display del DTM siga indicando 'OK'.
- En caso contrario, repita el procedimiento de puesta en tensión.
- Quite el medidor de tensión.
- Quite el perno de regulación del volante y el perno de bloqueo del piñón de la bomba de inyección.
- Quite el perno de bloqueo del árbol de levas.
- Gire dos vueltas el cigüeñal en el sentido de las agujas del reloj.
- Introduzca el perno de regulación del volante.
- Asegúrese de que se pueda introducir fácilmente el perno de bloqueo del piñón del árbol de levas y el perno de bloqueo del piñón de la bomba de inyección.
- Quite el perno de regulación del volante.
- Vuelva a montar los demás componentes en sentido inverso al del desmontaje.
- Bloquee los pernos de la polea del cigüeñal utilizando el par de 10 Nm.

Descripción	OES nº	Dayco nº	Dayco Kit
Correa de distribución	9400816939 / 0816-93	94808	KTB196
Tensor	9400829599 / 0829-59	ATB2508	
Idler	9400830639 / 0830-63	ATB2041	
Kit	9467538389 / 0831-N2	KTB196	