Solución Líquida - WU-IPD1000 - Warm Up Inyection Purge Diesel 1 Li., limpiador inyección

El aditivo Warm Up Inyection Purge Diesel es un limpiador de inyectores diésel, fórmula profesional. Aplicaciones de automoción, camiones, obras públicas, ingeniería civil y agrícola.

El aditivo Warm Up Inyection Purge Diesel está basado en una fórmula profesional especialmente desarrollada para la limpieza de sistemas de inyección diésel de nueva y antigua generación. Su fórmula exclusiva XT2 yXT3 PROCESS limpia el sistema de inyección, mejora la lubricación de los inyectores y reduce las obstrucciones asociadas con los combustibles convencionales.

Las Ventajas del aditivo Warm Up Inyection Purge Diesel

Fórmula profesional altamente concentrada.
Limpia: tuberías, bomba de alta presión, bomba de refuerzo, regulador de flujo, boquilla de inyector, aguja, válvulas y cámara de combustión.
Restaura el rendimiento original del sistema de inyección.
Reduce el consumo de combustible. Elimina agujeros en la aceleración.
Elimina residuos de combustión, calamina, depósitos y otros hollines.
Reduce el ensuciamiento de la cámara de combustión y la válvula EGR
Mejora el rendimiento del motor y lubrica el sistema de inyección.
Previene el desgaste y gripado de inyectores y bomba de inyección.
Aumenta el número de cetano: + 3 puntos. Facilita el paso a la prueba antipolución.
Compatible: inyección directa, inyección indirecta, secuencial, common-rail, EGR, DPF, catalizador de oxidación, motores de nueva y antigua generación, combustibles diésel convencionales y biocombustibles.
Contiene el proceso XT2-ANTIFRICTION DU METAL: para mejorar la lubricación de los inyectores.
Contiene el proceso de POST-TRATAMIENTO DE LOS GASES DE ESCAPE XT3: para reducir los depósitos de carbonilla en las válvulas y en la cámara de combustión.

Se puede aplicar como tratamiento preventivo (en el combustible) pero sobre todo como remedio purgando el sistema de inyección para limpiar la bomba de inyección y solucionar los inicios de gripado de los inyectores.
Una fórmula detergente específica para gasóleos para solucionar los problemas de ensuciamiento derivados de estos combustibles (a diferencia de una fórmula "2 en 1: gasolina y gasóleo" que por tanto sigue siendo menos eficaz).
Completamente inocuo con respecto a materiales y superficies, es seguro para las juntas.

Dosis y modo de empleo del aditivo Warm Up Inyection Purge Diesel

Una botella de 1 litro trata un depósito lleno de hasta 80 litros (automoción, camión, vehículos agrícolas, obra civil, obra pública).
Aplique antes de repostar y luego conduzca a exceso de velocidad durante el tratamiento completo.
Aplicación curativa purgando los inyectores: con el motor en marcha, mezcle 500 ml de IPD1000 con 500 ml de combustible diesel y luego aplique gradualmente la mezcla a través del filtro de combustible o

directamente a través de la bomba de inyección. Ponga los 500 ml restantes en el tanque, luego agregue 20 litros de combustible y conduzca a sobrevelocidad hasta que el tanque esté vacío. Aplicar cada 10000 km o una vez al año.
No aplicar en combustibles gasolina (para motores gasolina verWARM UP INJECTION PURGE PETROL).