



Solución Líquida - KSEAL003501 - Tapafugas Bloque y Culata 472ML K-SEAL Ultimate

Fórmula única especialmente desarrollada para reparar permanentemente problemas graves de juntas de culata y bloques.

Potente fórmula de confianza profesional para reparar fugas del circuito de refrigeración.

Fácil de usar. Simplemente agite, vierta y listo.

Cumple norma ASTM D3147

Protección antioxidante.

Tasa de éxito del 99%

33% más Poder de Sellado.

No crea obstrucciones.

Las pruebas realizadas en la División de Ingeniería de la Universidad de Brighton referente a la norma ASTM D3147 única norma en el mundo que especifica lo que debe y no debe sellar un producto que sella fugas de refrigerante de motor, establece que un producto clasificado ASTM D3147 debe de ser capaz de:

Orificios de sellado de hasta 0,635 mm de diámetro.

Selle una ranura o grieta de hasta 0,254 mm de ancho por 12,7 mm de largo.

Paso libre por una malla de 0,85 mm sin engomarse ni gelificarse.

Instrucciones de aplicación.

K-Seal ULTIMATE sellará el punto de fuga por medio de la diferencia de presión del sistema de refrigeración.

Consejos Técnico:

SOBREPRESURISACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACION

Síntomas: burbujas en el depósito de expansión / olor a gases de escape del depósito.

Acción: Añadir K-Seal ULTIMATE directamente al radiador o a través de la manguera superior del radiador para evitar el depósito de expansión ó vaciar un poco de refrigerante mezclarlo con K-Seal ULTIMATE y volver a añadirlo al sistema de refrigeración. Esto ayuda a que K-Seal quede atrapado en el depósito de expansión y que pueda llegar directamente al punto de rotura.

Consejo extra: desactive la bujía/injector en el cilindro defectuoso para reducir la presión en el sistema refrigeración, y haga funcionar el motor hasta la temperatura de trabajo más de una vez. Deje trabajar K-Seal con el motor a ralentí.

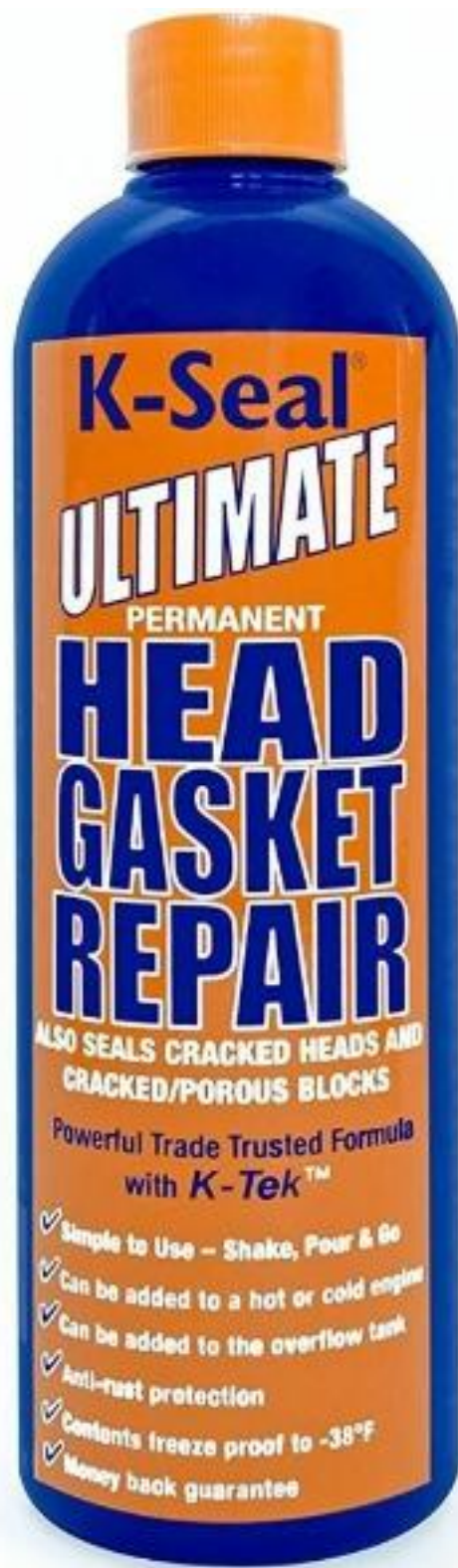
Importante:

K-Seal ULTIMATE se mezcla con todos los tipos de refrigerante/anticongelante. No es necesario vaciar o enjuagar el sistema antes de añadir el producto. K-Seal ULTIMATE funciona igual de bien si sólo hay agua en el circuito.

K-Seal ULTIMATE es apto para todos los motores refrigerados por agua.

Un envase de 472 ml trata todos los turismos, SUV.s y camiones o furgonetas ligeras. Para vehículos pesados utilizar dos envases.

No utilizar como tapafugas de aceite. Añadir sólo en sistemas de refrigeración.



K-Seal®

ULTIMATE

PERMANENT

**HEAD
GASKET
REPAIR**

ALSO SEALS CRACKED HEADS AND
CRACKED/POROUS BLOCKS

Powerful Trade Trusted Formula
with **K-Tek™**

- ✓ Simple to Use – Shake, Pour & Go
- ✓ Can be added to a hot or cold engine
- ✓ Can be added to the overflow tank
- ✓ Anti-rust protection
- ✓ Contents freeze proof to -38°F
- ✓ Money back guarantee



KSEAL003501 - TAPA FUGAS

CULATA BLOQUE



K-Seal **ULTIMATE**



Reparación Permanente de la Junta de Culata - Una fórmula única especialmente desarrollada para reparar de forma permanente problemas graves de juntas de culata y bloques porosos.

- No requiere soldadura, tornillos ajustados o reemplazo.
- Puede usarse en cualquier motor.
- Puede usarse en el depósito de aceite.
- Con protección anticorrosión.
- A prueba de congelación hasta -28 grados Celsius.
- No requiere lavado de partes del motor.
- Producto licenciado por la patente ASTM D3147.
- Desarrollado y fabricado en EU.

Don't just seal it, **K-Seal** it!

- Just Pour & Go - Sin necesidad de costosas reparaciones de juntas de culata en el taller!
- K-Seal ULTIMATE es la solución sencilla y permanente para juntas de culata fundidas, culatas y bloques agrietados y bloques de motor porosos.
- ¡Reparación garantizada para toda la vida de su motor o le devolvemos su dinero!
- La fórmula exclusiva de K-Seal ULTIMATE funciona con todos los motores refrigerados por agua; no es necesario vaciar ni enjuagar el sistema de refrigeración; necesidad de drenar o enjuagar el sistema de refrigeración.
- Una sola botella de K-Seal ULTIMATE es suficiente para reparar juntas de culata reventadas y culatas agrietadas en coches, todoterrenos y camiones pequeños. Para motores más grandes, simplemente use dos botellas.
- Simplemente agite la botella, vierta K-Seal ULTIMATE en su sistema de refrigeración, y estará de vuelta a la carretera.

ULTIMATE