



Solución Líquida - WU-NP300 - Warm Up Nopol Petrol 300ml, tratamiento anti polución gasoli

El aditivo Warm Up Nopol Petrol es un reductor de emisiones contaminantes, mejora el paso a la prueba antipolución gasolina.

El aditivo Nopol Petrol de Warm up es un tratamiento de nueva generación que cumple con las últimas normativas EURO 5 y 6. Esta nueva fórmula actúa instantáneamente para reducir las emisiones contaminantes de los combustibles gasolina a la vez que mejora el rendimiento de los motores de vieja y nueva generación. Producto ideal antes de pasar el test antipolución.

Las ventajas de Warm Up Nopol Petrol.

Reduce las emisiones contaminantes: hollín, humo negro, HC (hidrocarburos no quemados), C (polvo y partículas), CO (monóxido de carbono) y CO₂ (dióxido de carbono).

Protege el sistema de inyección (bomba e inyectores) y reduce las obstrucciones.

Aumenta la relación de oxígeno en la cámara de combustión (para una mejor carburación y combustión del combustible).

Fórmula concentrada y acción instantánea.

Mejora el rendimiento del motor.

Reduce el consumo de combustible.

Para motores gasolina 4 T, turismos, transporte, agrícola, obras públicas, marítimo etc...

Aplicable a viejas y nuevas generaciones de motores de gasolina con o sin turbo.

Compatible con viejas y nuevas generaciones de combustibles de gasolina.

Compatible con sistemas de inyección directa e indirecta: common rail, unit inyector.

Sonda lambda compatible, válvula EGR, filtro de partículas (GPF) y catalizadores.

Contiene el proceso de POST-TRATAMIENTO DE LOS GASES DE ESCAPE XT3: permite actuar en la cámara de combustión para reducir las emisiones contaminantes.

Dosis y forma de empleo de Nopol Petrol de Warm up.

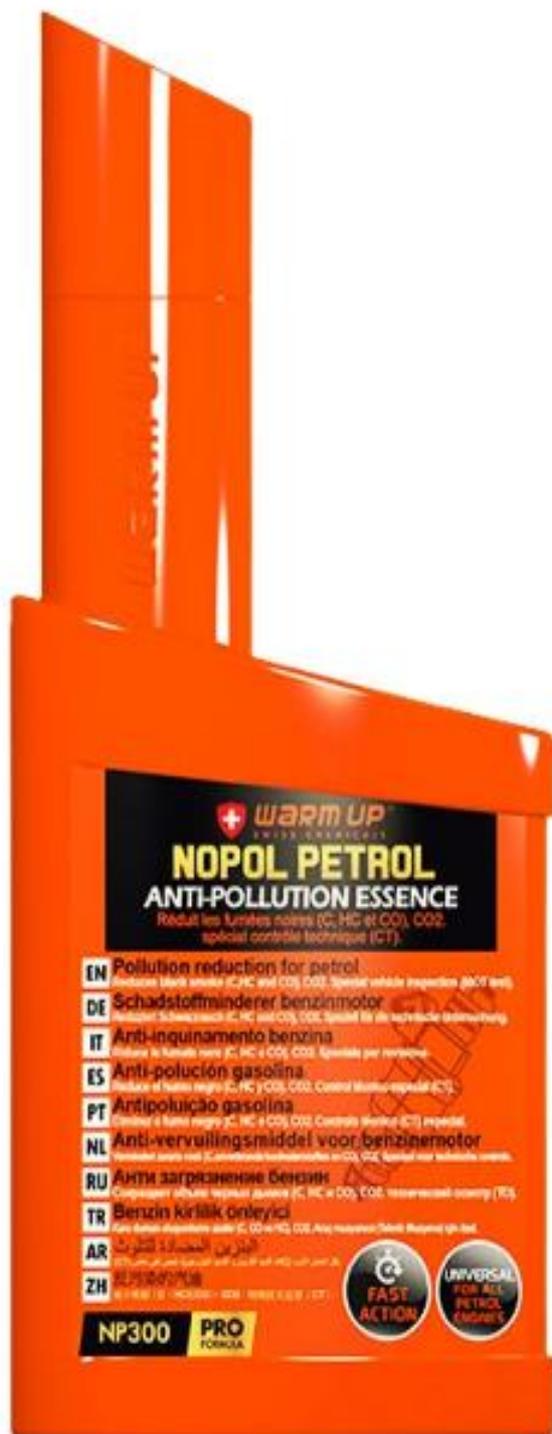
Vierta en el tanque antes de llenar con combustible. 1 botella de 300 ml por depósito lleno de combustible (hasta 60 litros de combustible).

Aplicación de la prueba anticontaminación: aplique una botella de 300 ml y luego llene 20 litros de combustible de gasolina. Completa un viaje de 20 minutos apretando las marchas antes de presentarte a la prueba anticontaminación.

Para uso urbano, renovar el tratamiento cada 5000 km.

Si su sistema de inyección está demasiado obstruido, trátelo previamente con WARM UP INYECTION PURGE GASOLINA FLUSH (Ref: WU-IPP1000).

Peligroso. Respetar las precauciones de uso



WARM UP
WITH ENERGOL

NOL PETROL ANTI-POLLUTION ESSENCE

Réduit les limites normés (C, HC et CO), CO₂,
spécial contrôle technique (CT).

- EN** Pollution reduction for petrol
Réduit les limites normés (C, HC et CO), CO₂, spécial contrôle technique (CT).
- DE** Schadstoffminderer Benzinmotor
Reduziert die Schadstoffe (C, HC, CO, CO₂), speziell für die technische Abgasuntersuchung.
- IT** Anti-inquinamento benzina
Riduce i livelli normati (C, HC, CO, CO₂), speciale per revisione.
- ES** Anti-polución gasolina
Reduce los límites normados (C, HC, CO, CO₂), Control Motor especial (CT).
- PT** Antipoluição gasolina
Reduz os níveis normados (C, HC, CO, CO₂), Control Motor especial (CT).
- NL** Anti-vervuilingsmiddel voor benzinemotor
Vermindert de normen voor Schadstoffen (C, HC, CO, CO₂), speciaal voor technische controle.
- RU** Антизагрязнение бензин
Снижает нормы вредных веществ (C, HC и CO, CO₂), специальный контроль (CT).
- TR** Benzin kirilik önleyici
Benzin kiriliklerini azaltır (C, HC ve CO, CO₂), özel kontrol için (CT).
- AR** يمنع التلوث البنزين
يقلل من مستويات الملوثات (C, HC و CO, CO₂)، خاص للتحكم الفني (CT).
- ZH** 减少汽油污染
减少汽油污染物的含量 (C, HC 和 CO, CO₂)，特别适用于技术检测 (CT)。

NP300

PRO
FORMULA

