



Solución Líquida - JLM02710 - LIMPIADOR EGR ADMISION DEISEL

JLM Diesel toma de aire y EGR Cleaner elimina la suciedad persistente incluyendo depósitos de óxido de la toma de aire y el sistema de recirculación de gases de escape y remedios ralenti irregular.

JLM Diesel toma de aire y EGR Limpia (J02710) y JLM Gasolina toma de aire y EGR Limpia (J03140) limpio y proteger los componentes en el sistema de admisión, como el colector de admisión, las válvulas de las válvulas de admisión y EGR, que se ven afectados por la recirculación de gases de escape en la forma de hollín y otros depósitos y puso fin al ralenti irregular y cortar.

Motores de combustión deben cumplir con los requisitos ambientales cada vez más estrictas y sin embargo se supone que emiten menos y menos dañinos gases de escape, como por ejemplo óxidos de nitrógeno (NOx). Por esta razón, los fabricantes de automóviles están ideando constantemente nuevas soluciones avanzadas. Una de las soluciones es reducir la emisión de gases nocivos utilizando recirculación de gases de escape (EGR).

Con recirculación de los gases de escape de parte de los gases de escape son capturados y reenvían a las cámaras de combustión en el motor. Los gases de escape sucios se mezclan en el motor con aire de admisión fresco. Como resultado de la mezcla, la cantidad de oxígeno en los descensos aire de admisión y la cámara de combustión se llena con gas, que no sufre una reacción química. Como resultado de esto, el calor generado durante la combustión tiene que ser disipado a través de una mayor en consecuencia, las gotas de masa y temperatura de combustión. NOx se produce, en particular, a altas temperaturas de combustión. Debido a que la temperatura de combustión cae a través de la aplicación de EGR, la cantidad de NOx también se reduce.

Más de hollín como resultado de menos nitrógeno

Las reacciones químicas se llevan a cabo de forma continua debido al proceso de combustión. Si la cantidad de óxidos de nitrógeno disminuye, esta reacción química provoca hollín. Para los motores diesel de la cantidad de hollín es mayor que en el caso de motores de gasolina. El hollín se adhiere a los componentes, tales como la válvula de EGR de articulación, que determina la cantidad de hollín re-entra en el motor, el colector de admisión y los asientos de válvula, pistones y los anillos de pistón en las válvulas de admisión. Con el tiempo la válvula EGR se paralizará, y la acción de cierre de las válvulas se deteriorará. El motor se deteriora progresivamente en términos de rendimiento y de ralenti, y finalmente entregar el alma. La anillos de pistón y rascador de aceite de anillo también comenzará a aprovechar hasta lo que resulta en un sello menos eficaz con la pared del cilindro y así el motor empezará a consumir aceite.

El hollín y otros depósitos nunca desaparecen de sistema de admisión del motor por sí mismos. Por esta razón, es extremadamente importante que el sistema de admisión de un coche está marcada adecuadamente durante los servicios y protegido contra cualquier acumulación de suciedad resultante de recirculación de los gases de escape. JLM Gasolina toma de aire y EGR Limpia (J03140) y la ingesta Diesel Aire y EGR Limpia (J02710) son limpiadores eficaces, que eliminan rápidamente el hollín y otros depósitos en todo el sistema de admisión y el motor.

