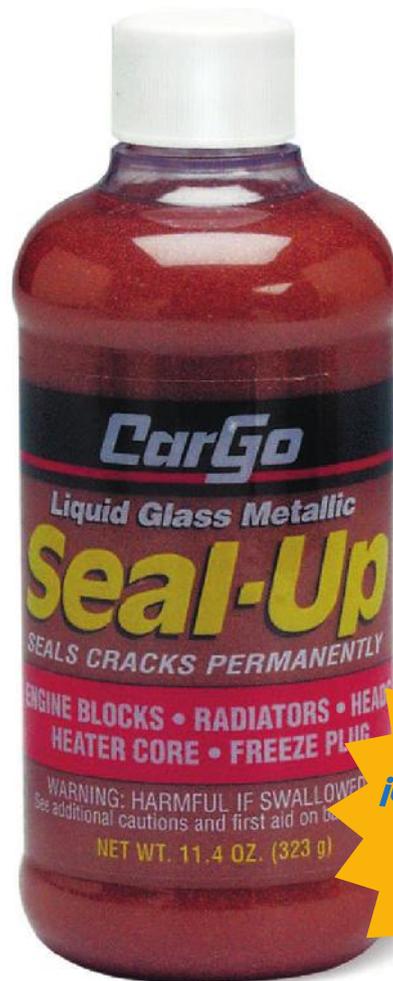


SELLANTE PERMANENTE DE CULATAS



La solución para fugas en juntas de culatas con fisuras ligeras o de cierta importancia

Solución profesional

- Por su eficacia, en todo tipo de motores.
- Por su tecnología, de resultados garantizados.
- Por sus resultados, haciendo que el motor mantenga su régimen habitual de trabajo.
- Por su economía, evitando grandes costes a sus clientes.
- Por su coste, al ser un producto económico en relación a su eficacia.

Solución rentable

- Para motores con muchos Kms.
- Para motores con problemas de poros o fisuras en la junta de culata.
- Para grietas o rajadas internas en camisas y bloques.
- Para fugas en tapones de bloques.
- Para sellados permanentes en el circuito de refrigeración.

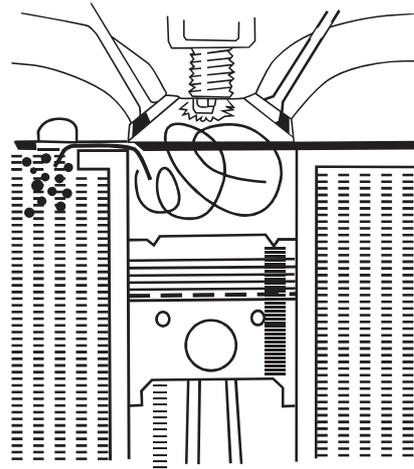
¿Qué es y cómo trabaja Seal-Up?

Es una composición química formada por microfibras de silicato líquido y partículas de cobre en suspensión lo que le permite crear una soldadura mecánicas permanentes en las fisuras producidas en junta de culatas y bloque de motor.

Este producto actúa sobre las partes metálicas soportando presiones superiores a las que actúan en la junta de culata.

Solo es compatible con agua por lo que se hace imprescindible, antes de aplicar el producto, eliminar los restos de anti-congelante (glycol) que existan en el circuito.

No apelmaza. No obstruye.



Instrucciones de aplicación

- Drenar el circuito de refrigeración de anticongelante, enjuagar con agua y llenar posteriormente éste con agua.
- Arrancar el motor hasta la temperatura normal de servicio.
- Abrir el tapón del radiador o del vaso de expansión con sumo cuidado. Agitar bien el envase de Seal-Up y verter el contenido completo directamente en el vaso de expansión o radiador.
- Mantener el motor funcionando un mínimo de 40 minutos o circular con el coche vigilando la temperatura de refrigeración.
- Parar el motor y dejar en reposo un mínimo de 4 a 12 horas para que se enfríe la soldadura y tome cuerpo.
- Arrancar el motor pasado este tiempo y verificar que la fuga se ha corregido.
- Drenar el agua del circuito y agregar anticongelante.

Propiedades físicas

PROPIEDADES	VALORES
Apariencia y olor	Incoloro con mezcla de silicatos y partículas de cobre. Ligero olor jabonoso.
Solubilidad en agua	100%
Punto de Inflamación	No tiene
Punto de Ebullición	102° C
Punto de Fusión/Presión	N/A - N/D
Materiales que actúa	Aluminio, hierro y aleaciones metálicas
Incompatibilidades	Anticongelantes, ácidos y sodio metálico
Peso/Contenido	390 gr / 260 ml
Tratamiento	Hasta 12 litros

Formatos comercializados



Ref. 21008
Botella estándar 260 ml.
Tratamiento hasta 12 litros
Caja de 24 unidades



Made in USA

Agente Oficial:
Grupo Mecánico Líquido S.L.

Tif. atención al cliente: 902 181 651

www.mecanico-liquido.com

e-mail: info@mecanico-liquido.com

www.mecanico-liquido.com
GLOBAL TREATMENT