



**DAYCO AFTERMARKET
TECHNICAL INFORMATION**

Objet: Kit distribution KTB 286
Tendeur ATB1000
Moteurs Ford 1.2 , 1.4 , 1.6
(Fiesta, Focus, Focus C-Max,
Fusion)

N° : FORD_20080221

Date: 21/02/2008

Au cours des dernières années, Ford a modifié plusieurs fois le type de tendeur de la distribution sur les motorisations citées.

Les versions précédentes utilisaient des tendeurs automatiques qui devaient être **“positionnés”** correctement, en respectant un certain alignement entre l'indicateur mobile et la référence située sur la plaque.

- **1^{ère} solution**

L'une des versions les plus courantes prévoyait sur la plaque un losange de réglage (Fig. A) qui permettait le déplacement du palier tendeur dans le sens horaire.

- **2^{ème} solution**

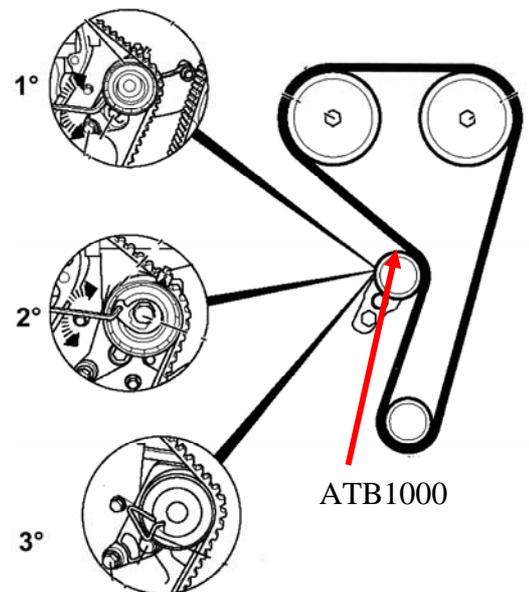
Elle consistait à agir manuellement, dans le sens anti-horaire, sur la came du tendeur de courroie.

- **3^{ème} solution**

La dernière version (Free setting) Réf. OE 1361840 (Fig. B), prévoit la fixation univoque de la plaque de soutien du palier tendeur, dans la mesure où il n'y a qu'un orifice calibré et non pas un losange.

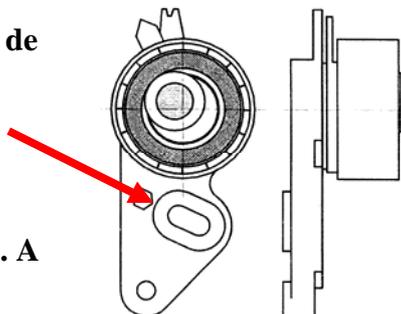
Une fois que la plaque est bloquée, on extrait le goujon de blocage du mécanisme élastique automatique du tendeur, déjà "chargé" correctement en usine.

Une fois le ressort du tendeur libéré, celui-ci tendra de façon correcte la courroie de distribution.



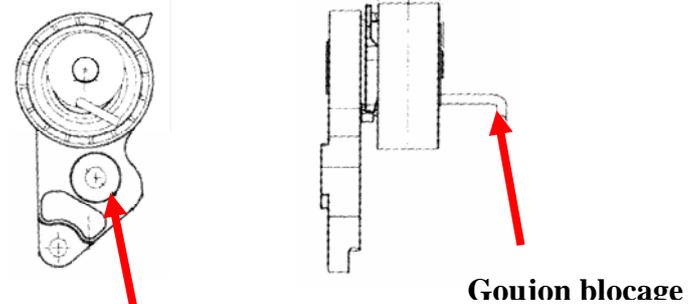
Losange de réglage

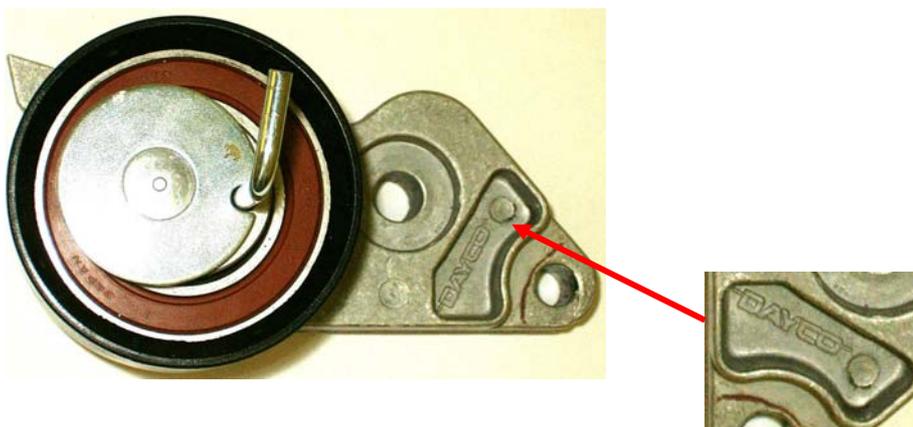
Fig. A



Orifice fixe calibré

Fig. B





Ford OE 1361840
Dayco ATB1000

Ce tendeur peut remplacer sans problème tous les types précédents, il suffit de réutiliser les vis mises de côté et de les réinstaller sur le nouveau tendeur en les serrant au couple de **20 Nm**.

Le tendeur ATB1000 prévu dans le Kit 286 est identique à celui qui est fourni par Ford au service des pièces de rechange.