



# DAYCO®

## DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION

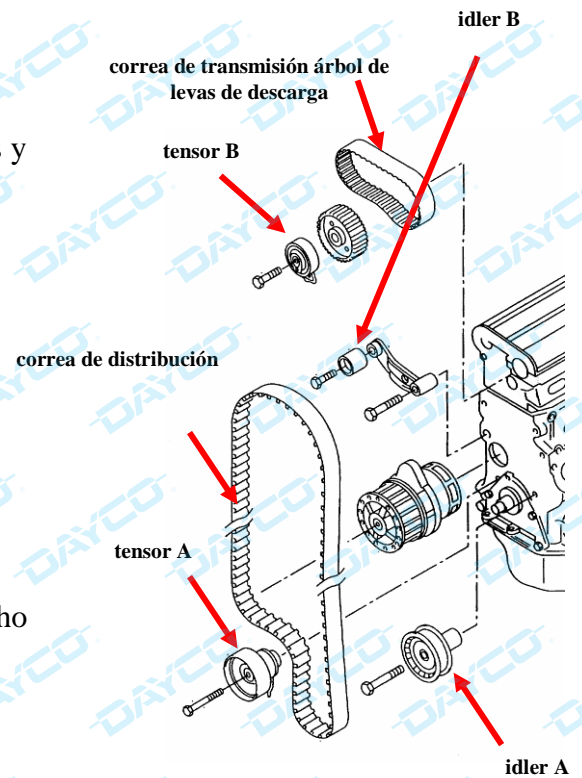
Asunto:

N° : TI0077ES

KTB 347  
AUDI – SEAT – SKODA –  
VOLKSWAGEN  
A2 –ALTEA – AROSA – BORA –  
CADDY – CORDOBA – FABIA –  
GOLF – IBIZA – INCA – LEON –  
LUPO – NEW BEETLE –  
OCTAVIA – POLO –  
ROOMSTER - TOLEDO  
Mtr. AFK – AHW – AJW – AKQ –  
APE – AQQ – ARC – ARR – ATN  
– AUA – AUB – AUS – AVY –  
AXP – AZD – BAD – BBY – BBZ  
– BBZ/E4 – BCA – BCB – BKY –  
BUD – BXW – BXW/E2 /E4 –  
CGG

El kit de distribución KTB347 incluye:

- una **correa de distribución 941013** con 130 dientes y 20 mm de ancho (OES 036109119G)
- un **tensor ATB2194 (A)** (OES 036109243AF)
- un **idler ATB2195 (A)** (OES 036109244J)
- un **idler ATB2292 (B)** ( OES 036109181B)
- una **correa de transmisión árbol de levas de descarga 941014** con 58 dientes y 17 mm de ancho (OES 036109119P)
- un **tensor ATB2277 (B)** (OES 036109243AG)



" OBSÉRVENSE LAS INDICACIONES DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO "

Dayco Europe S.r.l. a Socio Único es propietario exclusivo del presente documento. Todos los derechos de publicación, uso y reproducción del documento presente están exclusivamente reservados a Dayco Europe S.r.l. a Socio Único.



indicador móvil



tensor B



idler A

tensor A



ojal



aleta de tope

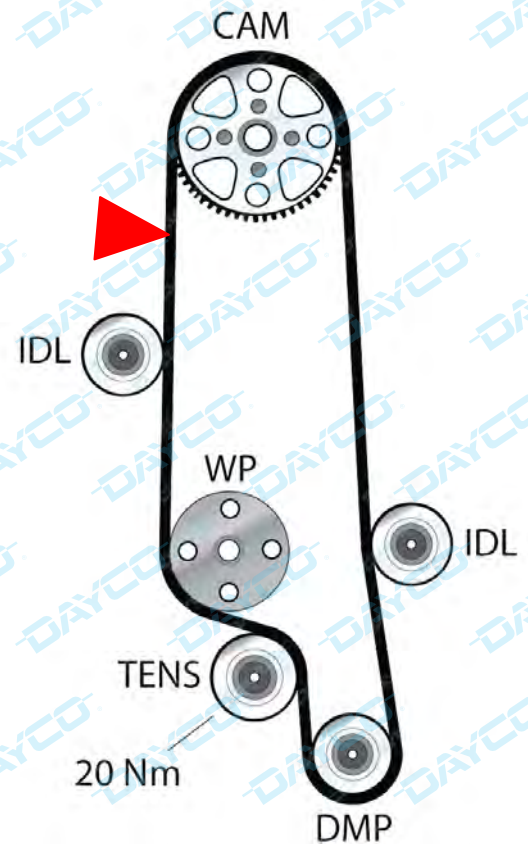


idler B

## PROCEDIMIENTO DE MONTAJE Y PUESTA EN TENSIÓN DEL TENSOR

### CORREA DE DISTRIBUCIÓN

- Con el utensilio nº T10016 bloquee los piñones de los árboles de levas ( Fig. 1 ).
- Compruebe que la marca de regulación del cigüeñal esté alineada.
- Coloque correctamente el nuevo tensor introduciendo el ojal de la placa en correspondencia del tornillo de tope de la base y apretando levemente el tornillo de sujeción del tensor mismo.
- Monte la correa de distribución en sentido contrario a las agujas del reloj, empezando por el piñón de la bomba de agua.
- Gire el tensor en el sentido de las agujas del reloj utilizando la llave Allen hasta alinear el indicador móvil con el entrante de la placa, como se indica en la Fig. 2.
- Quite el utensilio de bloqueo nº T 10016 y bloquee el tornillo del tensor utilizando el par de 20 Nm.
- Gire el cigüeñal dos vueltas en el sentido de las agujas del reloj hasta el PMS del cilindro nº 1.
- Compruebe que la marca de regulación del cigüeñal esté alineada.
- Asegúrese de que el utensilio de bloqueo nº T 10016 pueda introducirse en los piñones.



" OBSÉRVENSE LAS INDICACIONES DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO "

Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico es propietario exclusivo del presente documento. Todos los derechos de publicación, uso y reproducción del documento presente están exclusivamente reservados a Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico.

- Compruebe que el indicador móvil siga alineado, como se indica en la Fig. 2.
- En caso contrario, repita el procedimiento de tensión.



Fig. 2

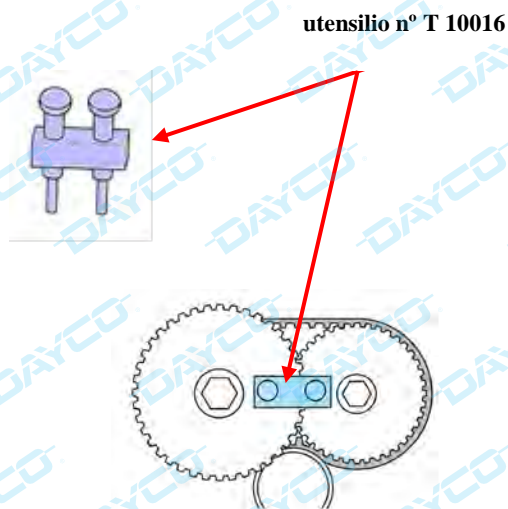


Fig. 1

- Apriete fuerte con un dedo varias veces la correa de distribución en correspondencia con el triángulo rojo indicado y compruebe el desplazamiento del indicador móvil del tensor.
- Gire el cigüeñal dos vueltas en el sentido de las agujas del reloj hasta el PMS del cilindro n° 1.
- Compruebe que el indicador móvil siga alineado, tal como se indica en la Fig. 2.
- Quite el tornillo de la polea del cigüeñal.
- Monte el cárter inferior de la distribución y la polea del cigüeñal con un nuevo tornillo debidamente tratado con aceite.
- Con el utensilio de bloqueo n° 3415 bloquee la polea del cigüeñal y apriete su tornillo utilizando un par de 90 Nm + 90°.
- Desmonte el utensilio de bloqueo n° 3415 y vuelva a montar las demás piezas en orden inverso al del desmontaje.

#### **CORREA DE TRANSMISIÓN DEL ÁRBOL DE LEVAS DE DESCARGA**

- Asegúrese de que esté colocado correctamente el utensilio de bloqueo de los piñones de los árboles de levas n° T10016.
- Monte la correa en el sentido de las agujas del reloj, empezando por el borde superior del piñón del árbol de levas de admisión.
- Monte el nuevo tensor poniendo cuidado en que quede introducida en su específica sede la aleta de tope y, girando el tensor, el indicador móvil quede colocado como en la Fig. 3. Apriete levemente el tornillo de sujeción del tensor.
- Gire el tensor utilizando la llave Allen en sentido contrario a las agujas del reloj, hasta que el indicador móvil quede colocado como en la Fig. 4.



Fig. 3



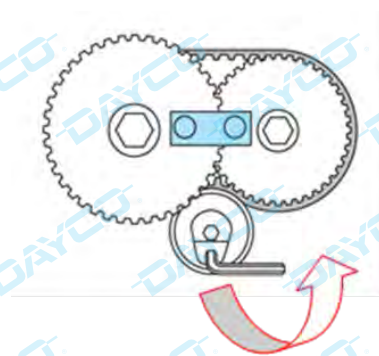
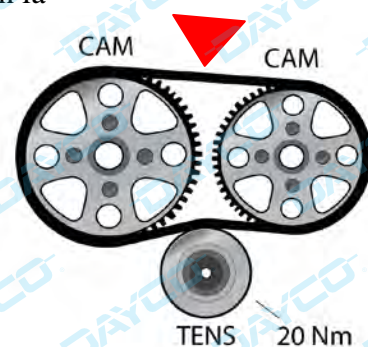


Fig. 2



Fig. 4

- Bloquee el tornillo de sujeción del tensor utilizando el par de 20 Nm.
- Quite el utensilio de bloqueo nº T 10016.
- Gire el cigüeñal dos vueltas en el sentido de las agujas del reloj hasta el PMS del cilindro nº 1.
- Compruebe que la marca de regulación del cigüeñal esté alineada.
- Asegúrese de que el utensilio de bloqueo nº T 10016 pueda introducirse en los piñones.
- Compruebe que el indicador móvil siga alineado tal y como se indica en la Fig. 4.
- En caso contrario, repita el procedimiento de tensión.
- Apriete fuerte con un dedo varias veces la correa de distribución en correspondencia con el triángulo rojo indicado y compruebe el desplazamiento del indicador móvil del tensor.
- Gire el cigüeñal dos vueltas en el sentido de las agujas del reloj hasta el PMS del cilindro nº 1.
- Compruebe que el indicador móvil siga alineado tal y como se indica en la Fig. 4.
- Vuelva a montar las demás piezas en orden inverso al del desmontaje.



Descripción	OES nº	Dayco nº	Dayco Kit
Correa de distribución	036109119G	941013	KTB347
Tensor A	036109243AF	ATB2194	
Idler A	036109244J	ATB2195	
Idler B	036109181B	ATB2292	
Correa Cam to cam	036109119P	941014	
Tensor B	036109243AG	ATB2277	
Kit	036198119C	KTB347	