



# DAYCO®



## DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION

Asunto: KTB470

N° : TI0157ES

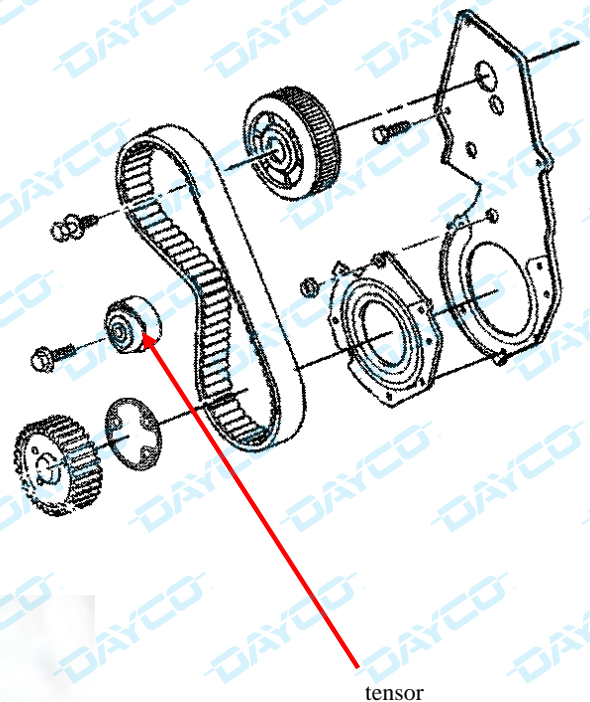
FORD

C MAX – FOCUS – GALAXY – MONDEO – S MAX – TOURNEO – TRANSIT

Mtr. 1.8DQ TDCI ECO – 1.8TC LYNX – 1.8RCD LYNX – BHDA/B – C9DA/B/C – D18DI  
– D18TCI – FFDA – KKDA

El Kit de distribución KTB470 incluye:

- una correa de distribución **941009** con 91 dientes y 20 mm de ancho (OES 1215977)
- un tensor **ATB1001** (OES 1215978)



tensor

" OBSÉRVENSE LAS INDICACIONES DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO "

Dayco Europe S.r.l. a Socio Único es propietario exclusivo del presente documento. Todos los derechos de publicación, uso y reproducción del documento presente están exclusivamente reservados a Dayco Europe S.r.l. a Socio Único.

## MONTAJE Y PUESTA EN TENSION

### CON MOTOR EN FRÍO

- Asegúrese de que el cigüeñal esté en el PMS del cilindro N° 1.
- Compruebe que el brazo del cigüeñal apoye contra el perno de regulación.
- Compruebe que el utensilio de bloqueo del volante ( N. 303-393 ) esté montado correctamente.
- Utilizando el utensilio específico ( N.303-376 ), bloquee el árbol de levas.
- Compruebe que el piñón del árbol de levas pueda girar libremente.
- Monte el nuevo tensor, colocado como se indica en la Fig. 1.
- Monte la nueva correa de distribución en sentido contrario a las agujas del reloj, empezando por el piñón de la bomba de inyección.
- Compruebe que la flecha indicada en la correa corresponda al sentido de rotación del motor.
- Afloje el perno del tensor y con una llave específica Allen, gire el tensor en sentido contrario a las agujas del reloj, hasta que el indicador móvil quede colocado como se indica en la Fig. 2.

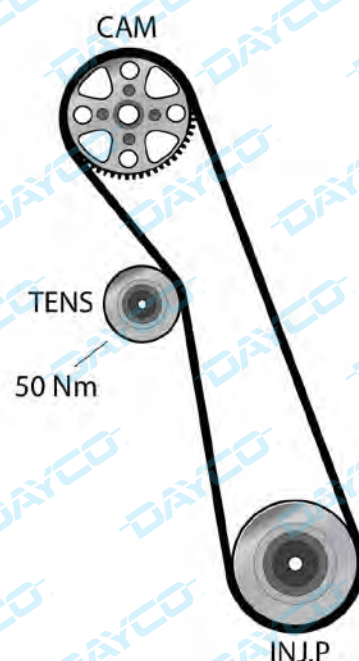


Fig. 1

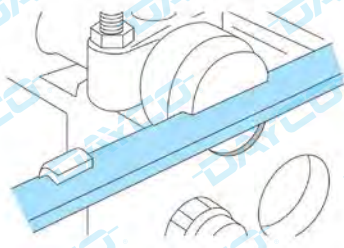


Fig. 2

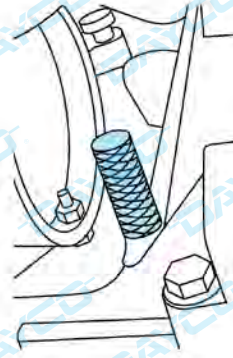
- Bloquee el perno del tensor utilizando el par de 50 Nm.
- Sujetando el piñón del árbol de levas con el utensilio N.205-072, bloquee el perno correspondiente utilizando el par de 50 Nm.
- Quite el perno de regulación, el utensilio de bloqueo del volante y la barra de bloqueo del árbol de levas.
- Gire seis vueltas el cigüeñal en el sentido de las agujas del reloj y vuelva a introducir el perno de regulación.
- Gire lentamente en el sentido de las agujas del reloj el cigüeñal hasta el PMS del cilindro N° 1, yendo al compás con el perno de regulación.
- Vuelva a montar el utensilio de bloqueo del volante.

" OBSÉRVENSE LAS INDICACIONES DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO "

Dayco Europe S.r.l. a Socio Único es propietario exclusivo del presente documento. Todos los derechos de publicación, uso y reproducción del documento presente están exclusivamente reservados a Dayco Europe S.r.l. a Socio Único.



UTENSILIO N. 303-376



PERNO DE REGULACIÓN N.303-193

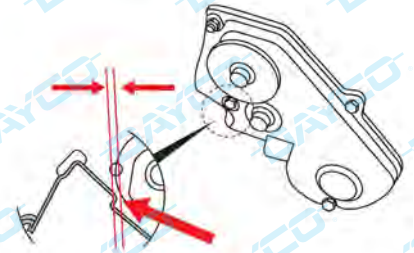


Fig. 3

- Compruebe que el indicador móvil del tensor siga estando como en la Fig. 2; en caso contrario, repita el procedimiento de puesta en tensión.
- Compruebe que la barra de bloqueo del árbol de levas pueda ser introducida fácilmente.
- Quite el perno de regulación, el utensilio de bloqueo del volante y la barra de bloqueo del árbol de levas.
- Ponga un tapón ciego en el bloque de cilindros.
- Si se ha utilizado el nuevo tensor automático de muelle en sustitución de un anterior tensor de muelle, habrá que comprobar el cárter de distribución limando el ángulo interior ( 0,5 mm ), tal y como se indica en la Fig. 3 .
- Vuelva a montar los demás componentes en orden inverso al del desmontaje.

### ATENCIÓN

Es de importancia primordial, para la integridad de la correa y la funcionalidad de la distribución en su conjunto, que la polea del mando del árbol de levas lleve grabada la sigla “AC”.

Si, por el contrario, la polea lleva la sigla “AB” hay que sustituirla con una de código OE XS4Q6A256

AC



Descripción	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Correa de distribución	1215977	941009	KTB470
Tensor	1215978	ATB1001	
Kit	1201255	KTB470	

" OBSÉRVENSE LAS INDICACIONES DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO "

Dayco Europe S.r.l. a Socio Único es propietario exclusivo del presente documento. Todos los derechos de publicación, uso y reproducción del documento presente están exclusivamente reservados a Dayco Europe S.r.l. a Socio Único.