

DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION



Fecha: **Marzo de 2022**

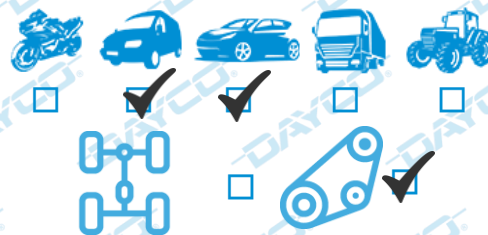
Nº: **TI0414ES**

Asunto: **KTB995**

CITROEN – PEUGEOT – FORD - OPEL
3008 – 508 – JUMPER – C4 – BOXER –
MONDEO - FOCUS – ZAFIRA - VIVARO
Motor DW10FD – DW12RUD

Más información sobre aplicaciones en

www.dayco.com



El kit de distribución KTB995 incluye:

- una correa de distribución HT 941045 con 116 dientes, ancha 25 mm (OES 9467642480, 1707030, SU001A0146)
- un tensor ATB2724 (OES 1609090980, 1871347, SU001A3073)
- una polea libre ATB2304 (OES 083051, 083074, 9400830749, 1231978, 1707035, 9400830509, SU001A0149)
- un tornillo para polea libre (OES 051660, 9634848980)

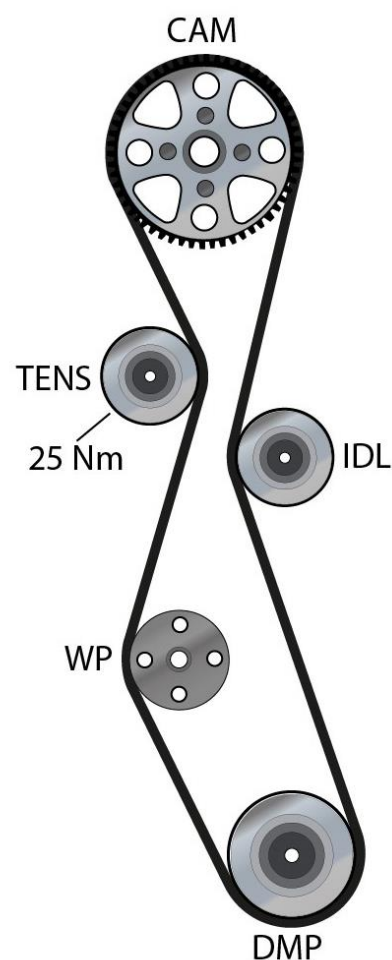


Tensor



Polea libre

Tornillo de polea libre



INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y TENSADO

- Comprobar que el pasador de bloqueo del árbol de levas se haya introducido correctamente (Fig. 1).
- Comprobar que se haya introducido correctamente el pasador de bloqueo del volante (vehículos con cambio de marchas manual, Fig.2; con cambio automático, Fig. 3).
- Centrar la polea del cigüeñal con la herramienta adecuada (Fig. 4).
- Montar el espárrago de fijación del tensor y apretarlo a 10 Nm.
- Instalar la nueva correa de distribución en sentido horario empezando por la polea del árbol de levas.
- Asegurarse de que el tramo de correa situado entre la polea libre y la polea del cigüeñal esté bien tensa.
- Colocar el tensor sin quitar el pasador de bloqueo y apretar la tuerca a mano.

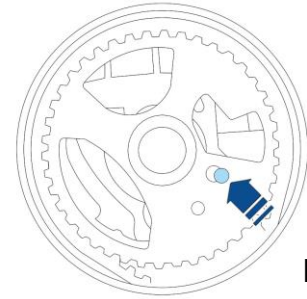


Fig. 1

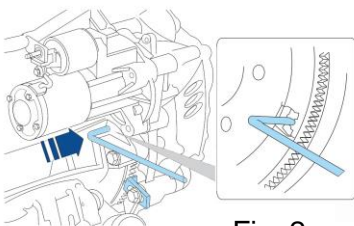


Fig. 2

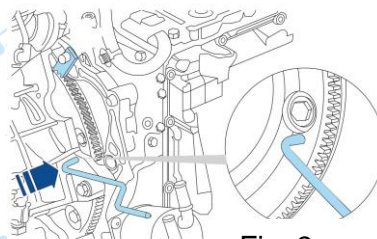


Fig. 3

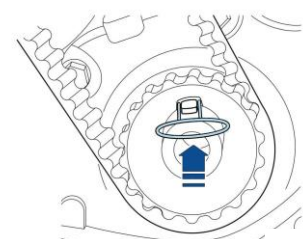


Fig. 4

DAYCO AFTERMARKET

TECHNICAL INFORMATION



- Quitar el pasador y girar el tensor en sentido antihorario (véase la flecha de la placa) hasta que esté completamente tenso (Fig. 5).
- Apretar la tuerca del tensor a 13 Nm.
- Volver a montar el cárter inferior de la distribución.
- Montar la rueda fónica y el damper y, a continuación, apretar el tornillo a 50 Nm.

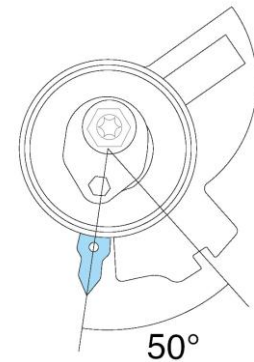


Fig. 5

Atención: no deben transcurrir más de 5 minutos desde el apriete previo del tornillo del damper y el apriete final.

- Quitar los pasadores de bloqueo del volante y el árbol de levas.
- Girar el cigüeñal a mano cuatro vueltas en sentido horario.
- Verificar que la correa esté correctamente colocada sobre las poleas.
- Introducir de nuevo los pasadores de bloqueo del árbol de levas y el volante.
- Aflojar el tornillo del damper.
- Aflojar la tuerca del tensor y girar lentamente el tensor en sentido horario hasta la posición en la que adopta la tensión nominal (Fig. 6).

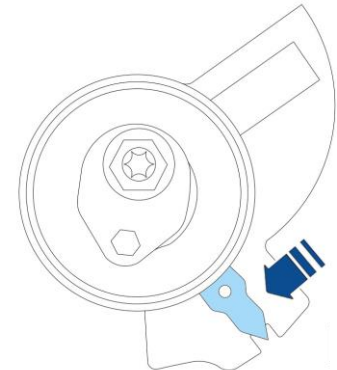


Fig. 6

DAYCO AFTERMARKET

TECHNICAL INFORMATION



Atención: si se supera la posición correspondiente a la tensión nominal, repetir el procedimiento.

- Apretar definitivamente la tuerca del tensor a 25 Nm.
- Quitar los pasadores de bloqueo del volante y el árbol de levas.
- Apretar definitivamente el tornillo del damper a 70 Nm + 110°.
- Volver a montar el resto de elementos en orden inverso al procedimiento de desmontaje.

Atención: consultar el plan de mantenimiento programado del vehículo para averiguar si el vehículo ha llegado al kilometraje y/o la antigüedad en que está previsto sustituir la bomba de agua al mismo tiempo que el kit de distribución.

Descripción	Código recambio original	DAYCO	Kit DAYCO
Correa de distribución	9467642480, 1707030, SU001A0146	941045	KITB995
Tensor	1609090980, 1871347, SU001A3073	ATB2724	
Polea libre	83051, 83074, 9400830749, 1231978, 1707035, 9400830509, SU001A0149	ATB2304	
Tornillo	0516.60, 9634848980	V0138	
Kit	1876377	KITB995	