

# IADA

**IADA S.L.**

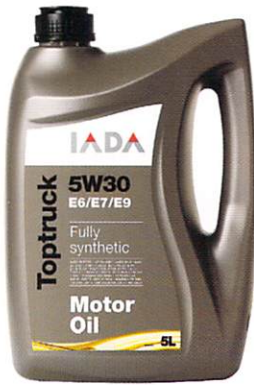
Ctra. de Vilafranca a Guardiola, Km. 6,5  
08735 Vilobí del Penedès - Barcelona (Spain)  
Tel. (+34) 93 897 84 37  
dpto.comercial@iada.es

[www.iada.es](http://www.iada.es)





## Toptruck 5W30 Fuel Economy



Lubricante de tecnología 100% sintética de máxima calidad especialmente formulado para vehículos pesados E6/E7/E9. Apto para sistemas DPF, EGR, SCR. Fuel economy. Compatible con motores EURO V/VI. Apto para motores a gas funcionando con GNC y GLP.

Lubrificante 100% sintético de alta qualidade especialmente formulado para veículos pesados E6 / E7 / E9. Adequado para sistemas DPF, EGR, SCR. Economia de combustível. Compatível com motores EURO V / VI. Adequado para motores a gás que funcionam com GNV e GLP.

Niveles de calidad Níveis de qualidade	Referencia Referência	Capacidad Capacidade
ACEA E6/E7/E9	RENAULT TRUCK RXD/ RLD-2 /	5 L.
API CJ-4/SN	RLD-3 / CNG	20 L.
JASO DH-2	CUMMINS CES 20081	208 L.
MAN 3477/3271-1/3677	CATERPILLAR ECF-3	1000 L.
MACK EO-O PP	DEUTZ- DQC-IV-10LA	
EO-N PP, EO-M PLUS	SCANIA LOW ASH, SCANIA LDF-4	
VOLVO VDS-3/VDS-4/CNG	MB 235.28/MB 228.51/ MB 228.31	
MTU TYPE 3 .1		

## Sae 30 Monogrado Serie 3



Aceite mineral monogrado

Óleo mineral monograduado.

Niveles de calidad Níveis de qualidade	Referencia Referência	Capacidad Capacidade
API SG/CF	30751	1 L.
ACEA E2	30551	5 L.
	30651	20 L.
	30251	50 L.
	30151	205 L.
	30051	1000 L.

## SAE 40 Monogrado Serie 3



Aceite mineral monogrado.

Óleo mineral monograduado.

Niveles de calidad Níveis de qualidade	Referencia Referência	Capacidad Capacidade
API SG/CF	30752	1 L.
ACEA E2	30552	5 L.
	30652	20 L.
	30252	50 L.
	30152	205 L.
	30052	1000 L.



## Energy 10W40 UHPD



Aceite Lubricante sintético para vehículos diésel en régimen severo de última generación y altas prestaciones. Óptimo rendimiento energético. Ultra High performance Diesel (UHPD). Para motores EURO IV y anteriores.

Óleo lubrificante sintético para veículos a diesel de alto desempenho. Ótima eficiência energética. Diesel de desempenho ultra-alto (UHPD). Para motores EURO IV e anteriores.

Niveles de calidad Níveis de qualidade		Referencia Referência	Capacidad Capacidade
API SL/CI-4	Cummins CES 20077	30504	5 L.
ACEA E7	MB 228.3	30600	20 L.
MAN M 3275	Caterpillar ECF-1a	30200	50 L.
Volvo VDS-3	MTU 2.0	30100	208 L.
MACK EO-M + RENAULT RLD-2	DEUTZ DQC-III	30008	1000 L.

## Fortum 10W40 Fully Synthetic



Aceite lubricante multigrado 100% sintético para diésel pesado de bajo contenido en saps para vehículos equipados con sistemas de post-tratamiento de los gases de escape (DPF-EGR,SCR). Para motores EURO V/VI y anteriores. Apto para vehículos comerciales (Light Duty).

Óleo lubrificante multigrado 100% sintético para a veiculo pesado a diesel com baixo conteúdo em Saps e para veículos equipados com sistemas de pós-tratamento de exaustão (DPF-EGR, SCR). Para motores EURO V / VI e anteriores. Adequado para veículos comerciais (Light Duty).

Niveles de calidad Níveis de qualidade		Referencia Referência	Capacidad Capacidade
ACEA E6/E7/E9	CAT ECF-2, ECF-3	30510	5 L.
API CJ-4	DEUTZ DQC IV-10 LA	30610	20 L.
MB 228.31	RENAULT TRUCK RLD-3	30210	50 L.
MB 228.51	CUMMINS CES 2081	30112	208 L.
MAN M3477	MACK EO-O PP-07	30010	1000 L.
MTU Type 3.1 VOLVO VDS-4	DETROIT DIESEL DDC93K218		

## Techtruck 10W30 E7/E9 Fuel Economy



Lubricante de motor especialmente adaptado a los motores Euro VI y anteriores de la mayoría de los constructores, que exigen unos intervalos de cambio alargados como DAF (motores MX). También apto para los motores de gas fabricados por MAN, Mercedes-Benz, Scania, Renault Trucks y Volvo. Los aditivos detergentes, dispersantes y anti-desgaste mantienen el motor limpio y permiten un control eficiente de los hollines, lodos y depósitos de los pistones.

Lubrificante de motor especialmente adaptado para motores Euro V e anteriores, que exigem intervalos prolongados de troca do óleo como o DAF (motores MX). Também para motores a gás fabricados pela MAN, Mercedes-Benz, Scania, Renault Trucks e Volvo. Os aditivos detergente, dispersante e antidesgastante mantêm o motor limpo e permitem o controle eficiente da fuligem, do lodo e dos depósitos dos pistões.

Niveles de calidad Níveis de qualidade		Referencia Referência	Capacidad Capacidade
ACEA E6/E7/E9	CUMMINS CES 20081	30661	20 L.
API CJ-4/SN	CATERPILLAR ECF-3	30161	208 L.
JASO DH-2	DEUTZ- DQC-IV-10LA	30061	1000 L.
MAN 3477/3271-1/3677	SCANIA LOW ASH		
MACK EO-O PP, EO-N PP, EO-M PLUS	SCANIA LDF.4		
VOLVO VDS-3/VDS-4/CNG	MB 235.28/MB 228.51/ MB 228.31		
MTU TYPE 3.1 RENAULT TRUCK RXD/RLD-2/RLD-3/CNG			

## Oiltruck 5W30 Uhpdl Long Life



Lubricante de tecnología 100% sintética de máxima calidad especialmente formulado para vehículos pesados E4/E7. Compatible con motores EURO IV/V. Es compatible con los sistemas EGR y SCR (Recirculación de gases de escape). Sin DPF. Long life.

Lubrificante de tecnologia 100% sintética de alta qualidade especialmente formulado para veículos pesados E4 / E7. Compatível com motores EURO IV / V e compatível com os sistemas EGR e SCR (recirculação dos gases de escape). Sem DPF.

Niveles de calidad Níveis de qualidade		Referencia Referência	Capacidad Capacidade
ACEA E4/E7	MACK EO-N EO-M PLUS	30533	5 L.
API CI-4	MB 228.5	30633	20 L.
DEUTZ: DQC IV-10	VOLVO VDS-3	30133	208 L.
CUMMINS 20076/78	MTU TYPE 3	30033	1000 L.
Caterpillar ECF-2	GLOBAL DHD-1		
JASO DH-1 MAN 3277 / 3377	RENAULT TRUCK RXD RLD-2		



# Vehículo pesado

# Veículo pesado

## Multigrado 15W40 SHPD

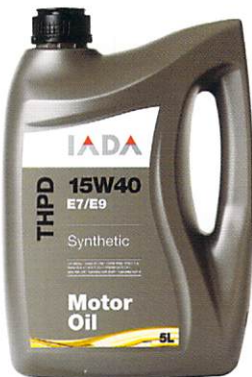


Aceite Lubricante Mineral para motores Diésel, tanto de vehículo pesado de carretera como obra pública y minería. Super High performance diesel (SHPD). Para Motores EURO IV y anteriores.

Óleo mineral lubricante para motores a diesel, vehículos pesados e obras públicas e mineração. Super alto desempenho diesel (SHPD). Para motores EURO IV e anteriores.

Niveles de calidad Níveis de qualidade		Referencia Referência	Capacidad Capacidade
API SL/CI-4	Cummins CES 20078-77	30705	1 L.
ACEA E7	MB 228.3	30505	5 L.
MAN 3275	Caterpillar ECF-1a	30315	20 L.
Volvo VDS-2 VDS-3	MTU 2.0	30205	50 L.
MACK EO-M +	DEUTZ DQC-II-III	30105	205 L.
RENAULT RD-2/RLD-2		30005	1000 L.

## 15W40 THPD E7/E9



Lubricante sintético Low Saps de alta gama para vehículo diésel pesado, con un excelente rendimiento, nivel de calidad ACEA E7/E9. Está diseñado para lubricar los nuevos motores pesados EURO V/VI con sistemas post-tratamiento DPF, EGR, SCR. Especial maquinaria pesada.

Lubrificante sintético Low Saps de alta gama para vehículos pesados a diesel, com excelente desempenho, nível de qualidade ACEA E7 / E9. Desenhado para lubrificar os novos motores pesados EURO V / VI com sistemas de pós-tratamento DPF, EGR, SCR. Maquinaria pesada especial.

Niveles de calidad Níveis de qualidade		Referencia Referência	Capacidad Capacidade
API SN/CJ-4	Cummins CES 20081	30560	5 L.
ACEA E7/E9	Caterpillar ECF-3	30660	20 L.
FORD WSS-W2C171-E		30160	205 L.
VOLVO VDS-4		30060	1000 L.
MACK EO-O-PREMIUM PLUS			
DDC 93K-218			

## 10W40 THPD E6 Fully Synthetic



Lubricante 100% sintético Low Saps de alta gama para vehículo diesel pesado, con un excelente rendimiento, nivel de calidad ACEA E6/E7. Está diseñado para lubricar los nuevos motores EURO V/VI con sistemas post-tratamiento DPF, EGR, SCR.

Lubrificante 100% sintético Low Saps de alta gama para veículo diesel pesado, com excelente desempenho, nível de qualidade ACEA E6 / E7. Desenhado para lubrificar os novos motores EURO V / VI com sistemas de pós-tratamento DPF, EGR, SCR.

Niveles de calidad Níveis de qualidade		Referencia Referência	Capacidad Capacidade
ACEA E6/E7	MB 228.51	30638	20 L.
RENAULT RVI RLD-2	DEUTZ DQC III-10	30138	208 L.
VOLVO VDS -3	LA/DQC III-05	30038	1000 L.
MAN M 3477			
CUMMINS CES 20076-20077			



## Synt F948 5W20



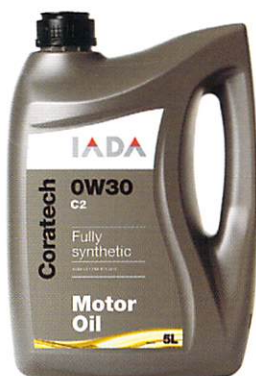
Lubricante especial Ford de base sintética. Recomendado para los motores EcoBoost 1.0L, EcoBoost 3 cilindros. Garantiza una reducción del consumo en una cara parcial o completa, e igualmente reduce la emisión de gases de escape. También recomendado para motores EcoBoost 1.25 16V, 1,4 16V e 1,6 Ti 16V. Apto DPF.

Lubrificante 100% sintético, Especial Ford, destinado à lubrificação dos novos motores de veículos leves Gasolina 3.0L EcoBoost, 3 cilindros, da FORD. Também é recomendado para motores EcoBoost 1.25 16V, 1,4 16V e 1,6 Ti 16V.

Niveles de calidad Níveis de qualidade	Referencia Referência	Capacidad Capacidade
API SN	30558	5 L.
ACEA C5	30658	20 L.
FORD WSS-M2C 948B/A	30158	208 L.
	30058	1000 L.



## Coratech 0W30 C2



Aceite de motor 100% sintético Fuel Economy. Diseñado y fabricado para la última generación de motores diésel "BlueHDi" con SCR (Reducción Catalítica Selectiva) para el grupo PSA (Peugeot y Citroën) que cumplan con las normas EURO 4-5 y EURO 6. Apto DPF.

Óleo de motor sintético 100% "Fuel Economy", fabricado para a última geração de motores a diesel "BlueHDi" com SCR (Redução Catalítica Seletiva) para o grupo PSA (Peugeot e Citroën), cumpre as normas EURO 4, EURO 5 ou EURO 6. Adequado para todas as versões de gasolina Peugeot e Citroën e alguns motores diesel com filtro de partículas (DPF).

Niveles de calidad Níveis de qualidade	Referencia Referência	Capacidad Capacidade
ACEA C2	30754	1 L.
PSA B71 2312	30555	5 L.
	30655	20 L.
	30255	50 L.
	30155	208 L.
	30055	1000 L.

## Techplus 0W30 Fully Synthetic

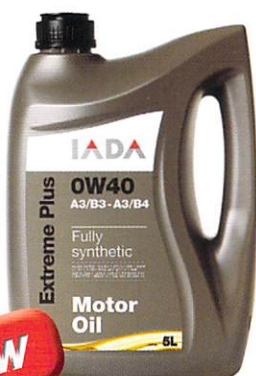


Especialmente diseñado para los vehículos más recientes del grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT), equipados con motores que respondan a la normativa anti-contaminante EURO 5 y EURO 6 y que exijan al lubricante un bajo contenido en fósforo, azufre y cenizas sulfatadas.

Óleo de motor sintético 100%, especialmente destinado para os veículos mais recentes do grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT), equipados com motores que cumprem os regulamentos anti-polução EURO 5 e EURO 6, veículos equipados com filtro de partículas (DPF) e / ou catalisador.

Niveles de calidad Níveis de qualidade	Referencia Referência	Capacidad Capacidade
ACEA C3	30527	5 L.
VW 504.00-507.00 (compatible con: VW 502.00-503.00-503.01-505.00-505.01-506.00 y la mayoría de motores 506.01)	30627	20 L.
PORSCHE C30	30127	208 L.
	30027	1000 L.

## Extreme Plus 0W40

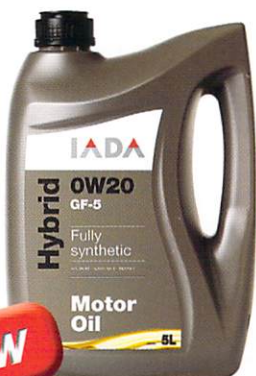


Lubricante totalmente sintético basado en aceites base de muy alta calidad, desarrollado específicamente para lubricar los motores de gasolina y diesel, turbo alimentados, con convertidor catalítico tanto en vehículos utilitarios como deportivos y también en furgonetas. Este aceite no es apto para filtros de hollín diésel.

Lubrificante totalmente sintético baseado em óleos base de altíssima qualidade, desenvolvido especificamente para lubrificar motores a gasolina e a diesel, turbocomprimido, com catalisador em veículos utilitários e esportivos, e também de Vans. Não adequado para DPF.

Niveles de calidad Níveis de qualidade	Referencia Referência	Capacidad Capacidade	
ACEA A3/B3, A3/B4	BMW Long Life-01	30556	5 L.
API: SN/CF	Renault 0700/0710	30656	20 L.
Porsche A40	Ford WSS-M2C937-A	30156	208 L.
MB 226.5, 229.1, 229.3, 229.5		30056	1000 L.
VW 502.00/505.00			

## Hybrid 0W20



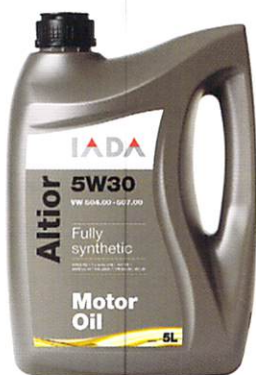
Lubricante motor 100% sintético fuel economy, formulado especialmente para los vehículos híbridos eléctricos (H.E.V – Hybrid Electric Vehicle) y los híbridos recargables (P.H.E.V – Plug-in Hybrid Electric Vehicle) equipados con motores gasolina turbo ou atmosféricos recientes, inyección directa o indirecta. Recomendado da mesma forma para vehículos eléctricos del tipo BEV (Battery Electric Vehicle) equipados con un motor térmico de gasolina, prolongando la autonomía (range extender). Muy buena compatibilidad con los sistemas de post tratamiento.

"Fuel Economy" lubrificante 100% sintético especialmente formulado para veículos elétricos híbridos (H.E.V - Hybrid Electric Vehicle) e híbridos recarregáveis (P.H.E.V - Veículo Elétrico Híbrido Plug-in) equipados com motores a gasolina turbo ou atmosféricos recentes, injeção direta ou indireta. Recomendado da mesma forma para veículos elétricos do tipo BEV (Battery Electric Vehicle) equipado com um motor térmico a gasolina que prolonga a autonomia (Range Extender) Destinado a gama de veículos híbridos, como o Toyota Prius, protegendo em partidas e paradas.

Niveles de calidad Níveis de qualidade	Referencia Referência	Capacidad Capacidade
API: SN RC	30557	5 L.
ILSAC: GF-5	30657	20 L.
GM:DEXOS-1	30157	208 L.
	30057	1000 L.



## Altior 5W30 Fully Synthetic



Aceite lubricante 100% sintético para motores de alto rendimiento diésel y gasolina. Según tecnología EURO 5/6 para vehículos equipados con DPF, medio contenido en saps. Especial VW (incluyendo inyector bomba). Apto DPF.

Óleo lubrificante sintético Especial VW para motores a diesel e a gasolina de alto desempenho. De acordo com a tecnologia EURO 5/6, para veículos equipados com DPF, conteúdo "médio em saps". VW especial (incluindo injetor de bomba).

Niveles de calidad Níveis de qualidade	Referencia Referência	Capacidad Capacidade
ACEA C3	MB 229.51	1 L.
VW 504.00-507.00 (compatible con: VW 502.00-503.00-503.01-505.00-505.01-506.00 y la mayoría de motores 506.01)	PORSCHE C30 BMW Longlife- 04	5 L. 20 L. 50 L. 208 L. 1000 L.
	30701	
	30501	
	30601	
	30201	
	30101	
	30011	

## Linus 5W30 Fully Synthetic C1



Aceite lubricante especial Ford, 100% sintético para motores según tecnología EURO 4, para vehículos equipados con filtro de partículas y/o catalizador.

Óleo lubrificante 100% sintético Especial Ford, de acordo com a tecnologia EURO 4/5, para veículos equipados con filtro de partículas e / ou catalizador. "Low Saps".

Niveles de calidad Níveis de qualidade	Referencia Referência	Capacidad Capacidade
ACEA C1		1 L.
Ford WSS-M2C934-B		5 L. 20 L. 50 L. 208 L. 1000 L.
	30750	
	30523	
	30623	
	30223	
	30123	
	30023	

## Elbius 5W30 C4/C3



Aceite lubricante 100% sintético formulado para motores de alto rendimiento diésel y gasolina. Según tecnología EURO 4, para vehículos equipados con filtro de partículas y/o catalizador. Bajo contenido en Saps, media fricción y viscosidad.

Óleo lubrificante sintético 100% Especial Renault para motores a diesel e a gasolina de alto desempenho. De acordo com a tecnologia EURO 4/5, para veículos equipados con filtro de partículas e / ou catalizador. "Low Saps".

Niveles de calidad Níveis de qualidade	Referencia Referência	Capacidad Capacidade
ACEA C4/C3		5 L.
Renault RN 0720		20 L.
MB 226.51/229.51		50 L. 208 L. 1000 L.
	30525	
	30625	
	30225	
	30125	
	30025	

## Larius 2290 5W30 C2



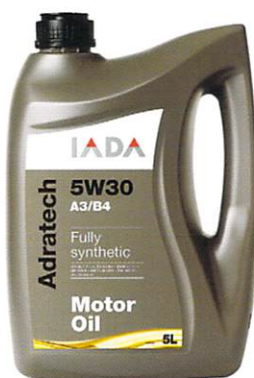
Aceite lubricante 100% sintético según tecnología EURO 4/5 para vehículos equipados con filtro de partículas (DPF) y/o catalizador. Grupo PSA (PEUGEOT, CITROËN), TOYOTA, VOLVO.

Óleo 100 % sintético especial Grupo PSA (PEUGEOT, CITROËN). TOYOTA VOLVO, lubricante de acordo com a tecnologia EURO 4/5 para veículos equipados con filtro de partículas (DPF) e / ou catalizador.

Niveles de calidad Níveis de qualidade	Referencia Referência	Capacidad Capacidade
API SN/SM, CF		1 L.
ACEA A1/B1		5 L.
ACEA A5/B5		20 L.
ACEA C2		50 L.
PSA B71 2290		208 L. 1000 L.
	30730	
	30530	
	30630	
	30231	
	30129	
	30030	



## Adratch 5W30 A3/B4

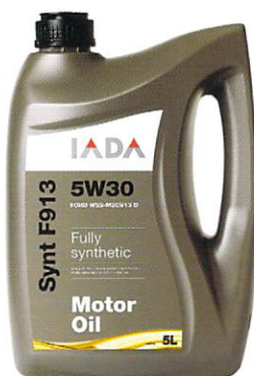


Lubricante 100% sintético. Gracias a su baja viscosidad y su excelente fluidez, garantiza un arranque en frío fácil y ayuda a reducir el desgaste del motor. No apto DPF.

Lubrificante 100% sintético. Graças à sua baixa viscosidade e excelente fluidez, garante um arranque a frio fácil e ajuda a reduzir o desgaste do motor.

Niveles de calidad Níveis de qualidade	Referencia Referência	Capacidad Capacidade
API SL/CF	VW: 501.01-502.00-	5 L.
ACEA A3/B4	505.00	20 L.
BMW LL-01		50 L.
MB 229.5		208 L.
GM LL-B - 025		1000 L.

## Synt F913 5W30 Fully Synthetic



Lubricante 100% sintético. Formulado para gasolina y diésel. Fuel Economy. Con requerimientos de bajo HTHS (Ford, Jaguar, Land Rover). Especial Ford. Apto DPF.

Lubrificante de Economia de Combustível Sintético de Alto Desempenho 100% para a última geração de motores FORD, que requerem baixo HTHS (Ford, Jaguar, Land Rover). Compatível com catalisadores e filtros de partículas (DPF).

Niveles de calidad Níveis de qualidade	Referencia Referência	Capacidad Capacidade
ACEA A1/B1	30553	5 L.
ACEA A5/B5	30653	20 L.
API SL/CF	30254	50 L.
FORD WSS-M2C913 D/C	30153	208 L.
RN 700	30053	1000 L.

## Multitech 5W30 C2/C3

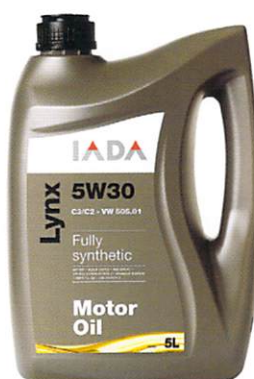


Aceite 100% sintético, para motores diésel o gasolina Euro 4/5, que requieran un lubricante ACEA C2/C3, con medio contenido en Saps. Compatible con DPF.

Óleo 100% sintético, para motores a diesel ou a gasolina Euro 4/5, que requerem um lubrificante ACEA C2 /C3. Compatível com catalisadores e filtros de partículas (DPF).

Niveles de calidad Níveis de qualidade	Referencia Referência	Capacidad Capacidade
API SN, CF	30537	5 L.
ACEA C2/C3	30637	20 L.
MB 229.51 229.52	30237	50 L.
FIAT 9.55535 S1, S3	30137	208 L.
ACEA A5/B5	30037	1000 L.

## Lynx C3/C2 5W30 Fully Synthetic



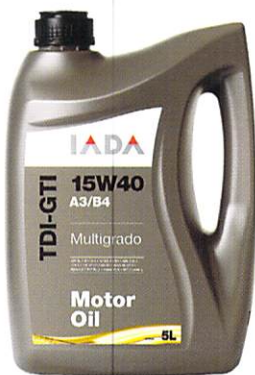
Aceite lubricante 100% sintético formulado para motores diésel y gasolina. Formulación especial para motores TDI (inyector bomba): VW-SEAT-AUDI-SKODA. APTO DPF.

Óleo lubrificante sintético 100% formado para motores a diesel e a gasolina, especial para motores TDI (bomba injetor) : VW-SEAT-AUDI-SKODA. Compatível com catalisadores e filtros de partículas (DPF).

Niveles de calidad Níveis de qualidade	Referencia Referência	Capacidad Capacidade
API SN	GM DEXOS 2	1 L.
ACEA C3/C2		5 L.
MB 229.51 MB 229.52		20 L.
VW 502.00/505.00/505.01		50 L.
(Inyector Bomba)		30120
BMW LL-04		208 L.
		30020
		1000 L.



## Multigrado 15W40 TDI-GTI

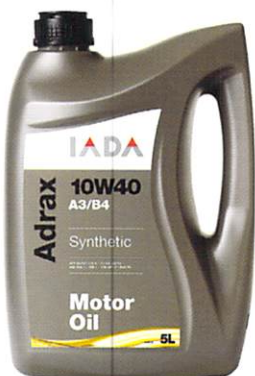


Aceite mineral multigrado de altas prestaciones formulado para motores gasolina y diésel TDI-GTI.

Óleo mineral multigraduado de alto desempenho formulado para motores TDI-GTI a gasolina e diesel.

Niveles de calidad Níveis de qualidade		Referencia Referência	Capacidad Capacidade
API SL/CF/CG-4	Volvo VDS	30707	1 L.
ACEA A3/B4/E3	MTU Level 2	30507	5 L.
MB 228.3-229.1		30607	20 L.
VW 501.01/505.00		30207	50 L.
MAN M 3275		30107	205 L.
RENAULT RVI RLD		30007	1000 L.

## Adrax Synthetic 10W40



Aceite lubricante sintético para turismos gasolina y diésel de altas prestaciones y mantenimiento extendido. Lubricante de máxima calidad para motores EURO 2/3 donde no se requiera un aceite Low Saps. No apto DPF.

Óleo lubrificante sintético para carros a gasolina e a diesel com alto desempenho e manutenção prolongada. Lubrificante de alta qualidade para motores EURO 2/3 onde não é necessário um óleo com "low Saps".

Niveles de calidad Níveis de qualidade		Referencia Referência	Capacidad Capacidade
API SL/CF/CG-4		30708	1 L.
ACEA A3/B4		30503	5 L.
MB 228.1-229.1		30603	20 L.
VW 501.01/505.00		30230	50 L.
		30130	208 L.
		30003	1000 L.

## Adrax Plus 5W40 Fully Synthetic



Aceite lubricante 100% sintético para motores de gasolina y diésel de bajo consumo y cambio extendido. Excelente comportamiento a baja temperatura para motores EURO 2/3 donde no se requieran aceites Low Saps. No apto DPF.

Óleo lubrificante 100% sintético para motores a gasolina e a diesel com baixo consumo e manutenção estendida. Excelente comportamento em baixa temperatura para motores EURO 2/3 onde os óleos "Low Saps" não são necessários.

Niveles de calidad Níveis de qualidade		Referencia Referência	Capacidad Capacidade
API SN/CF	Opel A&B	30709	1 L.
ACEA A3/B3/B4	JASO MA2	30509	5 L.
MB 229.3	RN 0700	30609	20 L.
VW 502.00/505.00	MB 229.5	30209	50 L.
RN 0710		30110	208 L.
Porsche A40		30009	1000 L.

## Techno+ 5W40



Aceite lubricante 100% sintético especialmente formulado para motores de alto rendimiento diésel y gasolina. Formulación especial para motores TDI (inyector bomba): VW-SEAT-AUDI-SKODA. Para motores EURO 4 y anteriores. Apto DPF.

Óleo lubrificante sintético 100% especialmente formulado para motores a diesel e a gasolina de alto desempenho. Formulación especial para motores TDI (Injector de Bomba): VW-SEAT-AUDI-SKODA. Para motores EURO 4 e anteriores. O produto é adequado para o uso com as tecnologias de recirculação dos gases de escape (EGR), de filtro de partículas de gasóleo (DPF).

Niveles de calidad Níveis de qualidade		Referencia Referência	Capacidad Capacidade
API SN	BMW LL-04	30524	5 L.
ACEA C3	GM DEXOS 2	30624	20 L.
MB 229.51	Ford WSS-M2C917A	30224	50 L.
VW 5002.00/505.00/505.01 (Inyector Bomba)		30119	208 L.
		30024	1000 L.



# Vehículo ligero

# Veículo ligeiro

## Super Multigrado 20W50

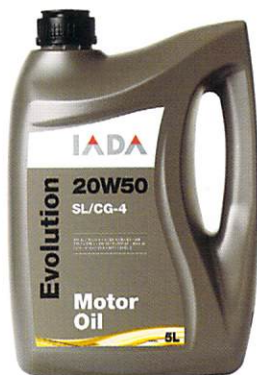


Aceite mineral multigrado formulado para todo tipo de motores gasolina de cuatro tiempos y motores diésel de régimen ligero.

Óleo mineral multigraduado formulado para todos os tipos de motores a gasolina de quatro tempos e motores a diesel ligeiros.

Niveles de calidad Níveis de qualidade		Referencia Referência	Capacidad Capacidade
API SJ/CF-4	MTU Level 1	30706	1 L.
ACEA A2/B3/E2		30506	5 L.
MB 228.1		30606	20 L.
MAN 271		30206	50 L.
VW 501.01/505.00		30106	205 L.
Volvo VDS		30006	1000 L.

## Evolution 20W50

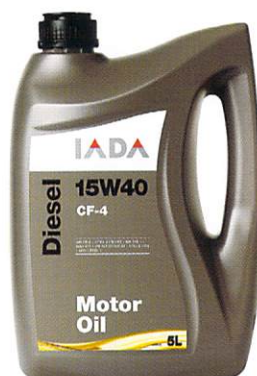


Aceite mineral multigrado para motores diésel-gasolina con mejoradas características oxidativas.

Óleo mineral multigraduado para motores diesel-gasolina com características oxidativas melhoradas.

Niveles de calidad Níveis de qualidade		Referencia Referência	Capacidad Capacidade
API SL/CF/CG-4	MTU Level 2	30715	1 L.
ACEA A3/B4/E3		30512	5 L.
MB 228.3-229.1		30612	20 L.
VW 501.01/505.00		30212	50 L.
MAN M 3275		30122	205 L.
Volvo VDS		30012	1000 L.

## 15W40 Diésel



Aceite mineral multigrado para motores diésel con mejoradas características oxidativas.

Óleo mineral multigraduado para motores a diesel com características oxidativas melhoradas.

Niveles de calidad Níveis de qualidade		Referencia Referência	Capacidad Capacidade
API CF-4	MTU Level 1	30702	1 L.
ACEA A2/B3/E2		30502	5 L.
MB 228.1		30602	20 L.
VW 501.01/505.00		30202	50 L.
MAN 271		30102	205 L.
Volvo VDS		30002	1000 L.





## Motor Oil

### Lubricantes de última generación para motores de gasolina y diésel

Los motores modernos de alto rendimiento precisan una nueva generación de lubricantes capaces de mantener sus cualidades. IADA ha desarrollado nuevos lubricantes de alto rendimiento y bajo consumo, con aditivación detergente y antidesgaste que contribuyen a la mejor limpieza, menor desgaste y minimización de la degradación del aceite. Todo ello nos ayuda a reducir la oxidación y mantener los motores como nuevos durante más tiempo, a la vez que reducen las emisiones y ayudan a disminuir la presencia de contaminantes.

### Lubrificantes de última geração para motores de gasolina e diesel

Motores modernos de alto desempenho exigem uma nova geração de lubrificantes capazes de manter suas qualidades. IADA desenvolveu novos lubrificantes de alto desempenho e baixo consumo, com aditivação detergente e antidesgaste que contribuem para a melhor limpeza, menor desgaste e minimização da degradação do óleo. Tudo isso nos ajuda reduzir a oxidação e mantenha os motores novos por mais tempo, ao mesmo tempo que reduzem as emissões e ajudam a diminuir a presença de contaminantes.





**IADA**

**Motor  
Oil**

**IADA**

**Techplus**

**0W30**

VW 504.00 - 507.00

Fully  
synthetic

ACEA C3 • Porsche C30 • VW 504.00 /  
507.00

**Motor  
Oil**

**5L**