



DAYCO®



DAYCO AFTERMARKET INFORMACIONES TÉCNICAS

Asunto: **KTBWP - WPHD**

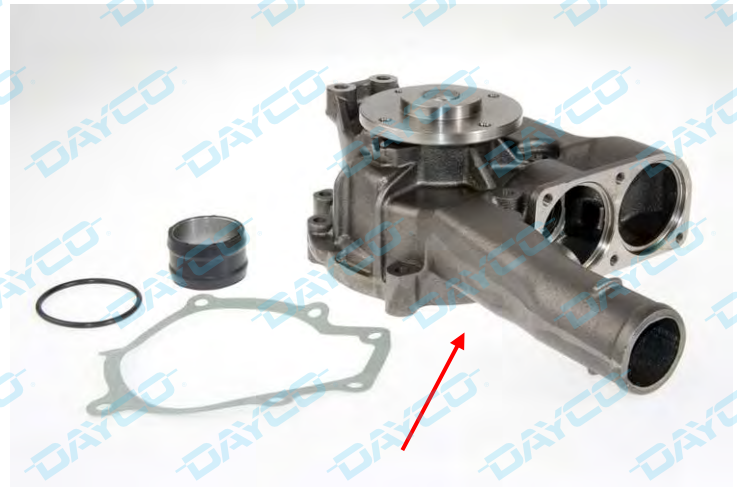
N° : **T10237E**

Los Kits KTBWP, presentes en nuestro catálogo CAR, incluyen en el paquete, además de los componentes del correspondiente Kit estándar, una bomba de agua. También en el catálogo para vehículos HD figuran las bombas de agua, y se pueden comprar individualmente.

Las bombas de agua, en ambas líneas, llevan el código que empieza con las letras DP y las informaciones contenidas en la presente ficha valen para ambos tipos.



Kit de distribución con WP



WP HD

" OBSÉRVENSE LAS INDICACIONES DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO "

Dayco Europe S.r.l. a Socio Único es propietario exclusivo del presente documento. Todos los derechos de publicación, uso y reproducción del documento presente están exclusivamente reservados a Dayco Europe S.r.l. a Socio Único.

MONTAJE

Se ruega que preste atención a las siguientes instrucciones de instalación, así como a las instrucciones de los fabricantes de vehículos, para garantizar la sustitución sin incidencias:

- La reparación no debe realizarse con el motor en marcha: trabaje siempre en condiciones de seguridad para usted y para el medio ambiente. El líquido refrigerante es tóxico.
- Antes de quitar la vieja bomba de agua lave a fondo la unidad de refrigeración, por lo menos un par de veces, use productos específicos para ello; después, enjuáguela. Espere a que se enfríe totalmente el motor y vacíe por completo el circuito.
- Si es necesario, afloje el generador o el tensor para quitarle tensión a la correa.
- Quite la bomba de agua vieja y, antes de instalarla, asegúrese de que la nueva bomba sea idéntica a la que se tiene que sustituir, y de que el sentido de rotación del rodete corresponda.
- Controle que todas las partes de la unidad de refrigeración estén íntegras y en buenas condiciones: para el correcto funcionamiento de la unidad de refrigeración, ahí donde ésta esté incluida, se aconseja siempre sustituir la correa. Compruebe que los componentes rígidos de la transmisión funcionen bien: en caso de necesidad, sustitúyalos. Sustituya las viejas abrazaderas de manguera con otras nuevas y de adecuado tamaño.
- Limpie y desengrase a fondo todas las superficies de estanqueidad de la junta y el alojamiento del rodete, eliminando todos los residuos.
- Si la nueva bomba lleva juntas (de goma, de metal u otro material), se aconseja no usar sellantes adicionales, ya que la bomba y sus accesorios están puestos a punto para garantizar la estanqueidad. Las juntas usadas no han de volverse a utilizar, aunque aparentemente estén en buenas condiciones.
- Si se debe usar sellante, éste se aplicará solamente en la superficie de la bomba, sin exceder, y se deberá esperar por lo menos una hora antes de volver a llenar otra vez el circuito para permitir la vulcanización.
- Monte, sin ejercer fuerza, la bomba de agua y la junta en su posición, asegurándose de que quede centrada correctamente y que pueda girar libremente; apriete primero a mano las fijaciones y después apriete siguiendo las especificaciones del fabricante.
- El eje del rodete de la bomba debe girar libremente, si bien un ligero roce ha de considerarse normal.
- Vuelva a montar las piezas de la unidad en orden contrario al del desmontaje, ajustando la tensión de las correas según las indicaciones del fabricante del vehículo.



" OBSÉRVENSE LAS INDICACIONES DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO "

Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico es propietario exclusivo del presente documento. Todos los derechos de publicación, uso y reproducción del documento presente están exclusivamente reservados a Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico.

- No pruebe el funcionamiento de la bomba sin líquido de refrigeración en la unidad, para evitar que se dañen la junta de anillo (prensaestopas) que garantiza la estanqueidad entre el eje y el rodete.

- Después de haber enlazado los tubos flexibles, rellene el circuito utilizando sólo refrigerantes aprobados por el fabricante del vehículo, comprobando que en el circuito no haya pérdidas. En condiciones de falta de líquido antihielo es necesario usar un aditivo protector contra la corrosión que evite la cavitación, que aumente el punto de ebulición y que lubrique el prensaestopa.

- Una cierta y limitada pérdida de agua de la bomba durante el ciclo de ensayo es normal: cesará en cuanto la junta se ajuste (por lo general, tras unas horas).

- Se aconseja efectuar una prueba del vehículo por carretera, seguida –una vez más– por un control detallado de todo el sistema de enfriamiento, para poder localizar eventuales pérdidas.

- Con el motor en frío, vuelva a controlar y, eventualmente, restablezca el nivel de líquido refrigerante correcto. Añadir líquido frío mientras el circuito está todavía caliente puede perjudicar las juntas.

Para quitar la bomba y para instalarla, para ver las especificaciones y la relación de la mezcla del líquido refrigerante aprobado para el vehículo de que se trate, consulte siempre el manual de taller del fabricante del vehículo.

No cumplir con las indicaciones podría dañar el motor o sus componentes.

Las instrucciones de montaje de los componentes de los Kits de distribución se pueden consultar en nuestra web.

A continuación, algunos ejemplos de problemas que podrán ser detallados en la específica sección Diagnóstica de la web www.daycoaftermarket.com:

- Partículas en el circuito que dañan la junta de estanqueidad, perjudicando su funcionamiento.
- Exceso de pasta sellante que termina en la estanqueidad, perjudicando su funcionamiento y su duración.
- Carga de trabajo excesiva en el eje, debida al ajuste incorrecto de la correa; se rompen los cojinetes.

En nuestro catálogo on line, en la web www.daycocatalogue.com, están disponibles los códigos KTBWP para aplicaciones CAR, así como toda la gama de bombas de agua para aplicaciones HD con sus relativos kits de reparación.

