



Solución Líquida - WU-HVL300 - Warm Up Hydraulic Valve Lifters 300ml, para taqués hidrául.

El aditivo Warm Up Hydraulic Valve Lifters es un tratamiento de taqués hidráulicos: antifricción, extrema presión y detergente.

Los empujadores hidráulicos instalados en los motores de última generación son muy sensibles a los depósitos y la fricción. Debido a sus pequeños juegos de montaje y a los orificios de paso de aceite cada vez más estrechos, la más mínima obstrucción (barro o goma) puede provocar un mal funcionamiento de la válvula: ruido, averías, pérdida de rendimiento, consumo excesivo y desgaste del empujador. El aditivo Warm Up Hydraulic Valve Lifters es un tratamiento de metal que reduce el ruido de fricción, mejora la lubricación y elimina los depósitos de los conductos de aceite, sin intervención mecánica ni cambio de aceite previo.

Las ventajas del aditivo Warm Up Hydraulic Valve Lifters

Limpia elevadores de válvulas hidráulicas, conductos de aceite, guías de válvulas y anillos de pistón.

Disuelve y elimina lodos, gomas y barnices de los conductos de aceite.

Reduce la fricción, el desgaste y el ruido de funcionamiento.

Contiene un agente de presión extrema para una mejor protección.

Mejora la refrigeración y la protección del motor.

Reduce la oxidación y la corrosión.

Mejora la lubricación y la adhesión de la película de aceite.

Permite un mejor funcionamiento de los taqués hidráulicos.

Aumenta los intervalos de cambio de aceite.

Aplicable a motores gasolina, diesel o ecológicos, viejas y nuevas generaciones, con o sin turbo.

Compatible con filtro de partículas, EGR, catalizador y sonda lambda.

Los puntos fuertes de Warm Up Hydraulic Valve Lifters

Contiene el proceso XT2® METAL ANTIFRICTION que trata el metal por autolubricación.

Base detergente y dispersante que microniza y suspende la suciedad. Libre de solventes fuertes: Los solventes fuertes son dañinos para las juntas y crean efectos secundarios.

Fórmula sintética: no contiene partículas sólidas (partículas sólidas que crean inestabilidad en el aceite y aglomeraciones en los filtros).

Actúa por ionización para reducir la oxidación, ideal para mecanismos sensibles a la corrosión y gripado.

Aplicación que no requiere ninguna intervención mecánica ni vaciado previo.

Buena relación calidad-precio.

Dosis y modo de empleo de Warm Up Hydraulic Valve Lifters

Con el motor caliente, vierta la botella de 300 ml a través del orificio de llenado de aceite. No requiere ningún vaciado previo.

Motor estándar (4 a 6 litros de aceite): 1 botella de 300ml. Otros: 5% en aceite.

Aplicación preventiva o curativa, recomendada en cada cambio de aceite.

No aplicar en sumideros húmedos o sistemas de baño de aceite multidisco.



OIL STOP LEAK

Stop-fuites d'huile

Régénère les joints et les bagues d'étanchéité des moteurs, boîtes manuelles, ATF, transmissions et des directions assistées. Réduit les pertes d'huile.

Öldichtmittel

Regeneriert Dichtungen und Dichtringe in Motoren, Schaltgetrieben, ATF, Automatikgetrieben und Servolenkung. Senkt den Ölverbrauch.

Sigillante olio

Rigenera i giunti e le guarnizioni di tenuta dei motori, del cambio manuale, del servosterzo e ATF. Riduce le perdite di olio.

Antifugas para aceites

Regenera las juntas y los conjuntos de estanqueidad de los motores. Aplicable en motores, cajas de cambios y aceites ATF. Reduce las pérdidas de aceite.

FORMULE
CONCENTRÉE
ACTION
RAPIDE !

UNIVERSAL
MOTORS, MANUAL
BOX & ATF
TRANSMISSION



WARM UP
SWISS CHEMICALS

PRO
FORMULA

