Solución Líquida - WU-TCD1000 - TURBO CLEANER DIESEL 1LI - LIMPIEZA TURBO Y SIST.ESCAPE

Turbodiésel y limpiador de escape, activo en el postratamiento de gases de escape.

WARM UP® TURBO CLEANER DIESELes un tratamiento catalizador de combustión profesional desarrollado para permitir la limpieza sin desmontar los turbos de motores diesel. Sus componentes activos XT3 NANOCOMBUST actúan en los gases de escape para eliminar el hollín de las palas de geometría variable y así reducir el gripaje del turbo. Esta formulación ultraconcentrada específica para motores turbodiésel es ideal para la limpieza (descarbonización) de los sistemas de postratamiento de gases de escape sin necesidad de desmontarlos.

LAS VENTAJAS
Disuelve el hollín carbonoso susceptible de perjudicar el correcto funcionamiento del turbo.
Reduce el agarrotamiento del turbo, mejora el rendimiento del turbo y prolonga la vida útil del turbo.
Aumenta el rendimiento del motor a través de una mejor eficiencia de los gases de escape.
Mejora la atomización del inyector y reduce las partículas, NOX y CO2.
Reduce el consumo de combustible y mejora el rendimiento.
Reduce la obstrucción de los sistemas de postratamiento de gases de escape: cámara de combustión, tuberías, válvula EGR, turbo, catalizador de oxidación, filtro de partículas y escape.
Cumple con las últimas recomendaciones del fabricante y normas anticontaminación: EURO 4.5 y 6.
Compatible: motores diésel con o sin turbo, viejas y nuevas generaciones, turbo con o sin geometría variable, Common-rail, inyectores bomba, sonda lambda, válvula EGR , filtro de partículas (con o sin aditivo) y catalizador de oxidación.
Contiene el proceso de POST-TRATAMIENTO DE LOS GASES DE ESCAPE XT3: fórmula exclusiva de combustión de tres catalizadores, es decir, 3 concentraciones diferentes de nanopartículas para una mejor eficacia del tratamiento y una combustión mucho más temprana del hollín carbonoso: 250 °C de media frente a los 550 °C habituales.
Contiene el proceso XT2-ANTIFRICTION DU METAL: para mejorar la lubricación de los inyectores.
Aplicación curativa pero también preventiva para eliminar el hollín de la cámara de combustión y liberar el motor de su incrustación. Aplicable a combustibles convencionales, aditivos o biocombustibles.
DOSIS Y FORMA DE APLICACIÓN
Aplicar antes de repostar con gasóleo (llenar entre 30 y 40 litros de combustible, mínimo 25 litros).
Conduzca en relaciones de transmisión más bajas, a una velocidad continua superior a 3500 rpm durante un mínimo de 40 minutos (o 50 km). Procedimiento a mantener hasta vaciar el depósito, preferentemente en autopistas. No aplicar en motores de gasolina.
Una botella de 1 litro es suficiente para un motor de automóvil estándar, respete escrupulosamente el procedimiento y la dosis prescrita, no tome una sobredosis a riesgo de dañar el motor. Aplicar cada 10000km.

warm up
SWISS CHEMICALS
TURBO CLEANER DIESEL
NETTOYANT TURBO & ÉCHAPPEMENT
DIESEL
Elimine les suies des aubes de la turbine, de la géométrie variable et de l'échappement.
ALL DIESEL COMPATIBLE
NANO COMBUST XT3 POST COMBUSTION ACTION
EN Diesel exhaust & turbo cleaner
DE Turbo-und Dieselabgas-Reiniger
IT Detergente turbo & scarico diesel
ES Limpiador turbo y escape diésel
PT Produto de limpeza do turbo e do sistema de escape de diesel
NL Reiniger voor turbodieselmotoren en uitlaten
TR Dizel egzoz & turbo sistemi temizleyici
AR منظف التوربين والديزل المتبقي
ZH
TCD1000
PRO FORMULA