



## **Solución Líquida - WU-NP300 - Warm Up Nopol Petrol 300ml, tratamiento anti polución gasoli**

El aditivo Warm Up Nopol Petrol es un reductor de emisiones contaminantes, mejora el paso a la prueba antipolución gasolina.

El aditivo Nopol Petrol de Warm up es un tratamiento de nueva generación que cumple con las últimas normativas EURO 5 y 6. Esta nueva fórmula actúa instantáneamente para reducir las emisiones contaminantes de los combustibles gasolina a la vez que mejora el rendimiento de los motores de vieja y nueva generación. Producto ideal antes de pasar el test antipolución.

Las ventajas de Warm Up Nopol Petrol.

Reduce las emisiones contaminantes: hollín, humo negro, HC (hidrocarburos no quemados), C (polvo y partículas), CO (monóxido de carbono) y CO<sub>2</sub> (dióxido de carbono).

Protege el sistema de inyección (bomba e inyectores) y reduce las obstrucciones.

Aumenta la relación de oxígeno en la cámara de combustión (para una mejor carburación y combustión del combustible).

Fórmula concentrada y acción instantánea.

Mejora el rendimiento del motor.

Reduce el consumo de combustible.

Para motores gasolina 4 T, turismos, transporte, agrícola, obras públicas, marítimo etc...

Aplicable a viejas y nuevas generaciones de motores de gasolina con o sin turbo.

Compatible con viejas y nuevas generaciones de combustibles de gasolina.

Compatible con sistemas de inyección directa e indirecta: common rail, unit injector.

Sonda lambda compatible, válvula EGR, filtro de partículas (GPF) y catalizadores.

Contiene el proceso de POST-TRATAMIENTO DE LOS GASES DE ESCAPE XT3: permite actuar en la cámara de combustión para reducir las emisiones contaminantes.

Dosis y forma de empleo de Nopol Petrol de Warm up.

Vierta en el tanque antes de llenar con combustible. 1 botella de 300 ml por depósito lleno de combustible (hasta 60 litros de combustible).

Aplicación de la prueba anticontaminación: aplique una botella de 300 ml y luego llene 20 litros de combustible de gasolina. Completa un viaje de 20 minutos apretando las marchas antes de presentarte a la prueba anticontaminación.

Para uso urbano, renovar el tratamiento cada 5000 km.

Si su sistema de inyección está demasiado obstruido, trátelo previamente con WARM UP INYECTION PURGE GASOLINA FLUSH (Ref: WU-IPP1000).

Peligroso. Respetar las precauciones de uso



**WARM UP**  
SWISS ENGINEERS

## **NOL PETROL** **ANTI-POLLUTION ESSENCE**

Réduit les fumées noires (C, HC et CO), CO<sub>2</sub>,  
spécialement technique (CT).

- EN** Pollution reduction for petrol  
Reduces black smoke (C, HC and CO), CO<sub>2</sub>. Special vehicle inspection (MOT test).
- DE** Schadstoffminderer benzinmotor  
Verringert Schadstoffe (C, HC und CO), CO<sub>2</sub>. Spezial für die technische Abgasuntersuchung.
- IT** Anti-inquinamento benzina  
Riduce le fumate nere (C, HC e CO), CO<sub>2</sub>. Special per normative.
- ES** Anti-polución gasolina  
Reduce la contaminación (C, HC y CO), CO<sub>2</sub>. Control Motor-espaldas (CT).
- PT** Antipoluição gasolina  
Reduz a fumaça negra (C, HC e CO), CO<sub>2</sub>. Control Motor-espaldas (CT).
- NL** Anti-vervuilingsmiddel voor benzinemotor  
Vermindert zwarte rook (C, HC en CO), CO<sub>2</sub>. Speciaal voor technische controle.
- RU** Антизагрязнение бензин  
Снижает уровень вредных веществ (C, HC и CO), CO<sub>2</sub>. Испытано по стандарту (CT).
- TR** Benzin kirlak önleyici  
Farklı türden kirlenmeye karşı C, HC ve CO, CO<sub>2</sub>. Arayışlar için (MOT) testine göre.
- AR** الزيت المضاد للتلوث  
يقلل من التلوث الناتج عن البنزين (C, HC و CO), CO<sub>2</sub>. اختبار خاص (CT).
- ZH** 抗污染汽油  
减少黑烟 (C, HC 和 CO), CO<sub>2</sub>. 专门技术 (CT).

**NP300**

**PRO**  
FORMULA

