

Solución Líquida - 20790 - Liqui Moly Pro-Line Aditivo para filtros diésel 500ml

Aditivo Liqui Moly Pro-line para filtros de combustible diesel.

La sustitución del filtro diésel es una operación común en una revisión de un coche. Pero hay una forma más segura, más profesional y también con mejores resultados de hacerlo. Los talleres pueden aumentar sus beneficios y la fidelización de clientes.

Al cambiar el filtro diésel no puede penetrar aire en el sistema, de lo contrario no se puede presurizar y el desgaste de la bomba de inyección aumenta considerablemente. Y la protección de la bomba es crucial en los motores diésel. Por lo general, la inyección se realiza a 2.000 bares. Por ello, el filtro debe estar lleno de líquido. La cantidad suele ser de unos 300 mililitros de diésel.

Con el aditivo LIQUI MOLY se ahorra combustible, se mejora la combustión y se reduce el riesgo de averías. Se vende como un servicio integrado en la revisión del coche, garantizando un cambio de filtro diésel más sencillo y limpio

Los talleres no facturan esta cantidad, pero con los años, los gastos se van acumulando. Liqui Moly soluciona este problema con Pro-Line Aditivo para filtros diésel (ref. 20790), evitando también la utilización de gasóleo de menor calidad que puede provocar daños.

Este nuevo producto de uso profesional se añade al filtro diésel. Nadie mejor que David Kaiser, responsable del departamento de investigación y desarrollo de Liqui Moly para explicarlo: El aditivo actúa con efecto concentrado allí y limpia inmediatamente el sistema de inyección y los inyectores. El aditivo contiene además un mejorador de lubricación. Esto adquiere importancia ante la presencia de burbujas de aire en el sistema que pueden arrancar la película lubricante. El mejorador de la lubricación lo impide. El potenciador del índice de cetano reduce también las sacudidas y optimiza la capacidad de arranque del motor".

Los talleres no facturan la cantidad de diésel al cambiar el filtro, pero con los años, los gastos se van acumulando. LIQUI MOLY soluciona este problema con Pro-Line Aditivo para filtros diésel

En resumidas cuentas, el grupo funciona más suave, cuando se le aplica el aditivo. La mayoría de los filtros diésel contienen 300 mililitros. El resto de la lata de 500 mililitros se vierte directamente en el depósito de combustible y así se limpia con una dosificación reducida durante un largo período.

El aditivo limpia el sistema de combustible y los inyectores con una fórmula altamente concentrada. Facilita el arranque del motor y proporciona una marcha más suave además de proteger todo el sistema de combustible frente a la corrosión y mejora las propiedades lubricantes del combustible. Garantiza también una mejor pulverización del combustible gracias a unos inyectores limpios. Así se ahorra combustible, se

mejora la combustión y se reduce el riesgo de averías. Se vende como un servicio integrado en la revisión del coche, garantizando un cambio de filtro más sencillo y limpio.

Siempre que un cliente salga satisfecho y se garantice un mejor funcionamiento de cualquier componente de un coche, es un punto que el taller se marca en la fidelización del cliente. Y eso es lo que ayuda a la diferenciación, garantizando un negocio rentable y eficaz.

PROPIEDADES
- Limpia el sistema de combustible
- Excelente protección anticorrosiva
- Asegura un menor consumo de combustible
- Elimina el golpeteo de los inyectores
- Asegura una combustión óptima
- Reduce las incrustaciones
- Aumenta el índice de cetano




LIQUI
MOLY
PRO-LINE
DIESEL
FILTER ADDITIV
DIESEL FILTER ADDITIVE
ADDITIVO FILTRO GASOLIO
ADITIVO PARA FILTROS DIÉSEL
ADITIVO PARA FILTROS DIESEL