



Solución Líquida - WU-RSL300 - Warm up Radiator stop leak 300 ml., tapafugas radiador.

Aditivo tapa fugas de radiador de Warm Up. Radiator Stop Leak.

El aditivo tapa fugas de radiador de Warm Up, Radiator Stop Leak, es una nueva tecnología que sella fugas y filtraciones del radiador y del sistema de enfriamiento sin formar grumos. Esta fórmula exclusiva contiene agentes activos que rechazan la estanqueidad de la junta culata y reducen la oxidación y corrosión del sistema. Compatible con todos los radiadores (metal, aluminio, plástico), todo tipo de anticongelantes y refrigerantes, incluida la Tecnología de Ácido Orgánico.

Las ventajas del tapa fugas de radiador de Warm Up:

Sella de forma permanente y vita agujeros y fugas en el radiador y el sistema de refrigeración (tamaño máximo de fuga de 0,9 mm).

Formula especial junta de culata: mejora la estanqueidad de la junta de culata y del block motor.

Protege todo el sistema de la formación de óxido, incrustaciones y corrosión.

Asegura la perfecta circulación de los líquidos y evita el sobrecalentamiento del motor.

Resistente a la presión, vibraciones y altas temperaturas.

Lubrica y ensilla el eje de la bomba de agua.

No provoca taponamiento ni aglomeración de partículas.

Protege los sellos.

Fórmula concentrada, trata hasta 10 litros de refrigerante.

Fórmula base acuosa fluida y líquida (sin melaza ni aglomeración).

Sin aglomeración de partículas para evitar la sedimentación de partículas en los radiadores de calefacción.

Polímeros reactivos: solidifican a cierta temperatura y solo en contacto con oxígeno (reactivos solo colgantes una fuga).

Aplicable a radiadores de nueva y vieja generación: aluminio, plástico o metal.

Compatible con todo tipo de refrigerantes y anticongelantes convencionales.

Se puede aplicar de forma preventiva (fórmula fluida).

Muy buena relacion calidad-precio.

Dosis y modo de empleo de Tapa fugas de radiador de Warm Up:

A temperatura y sin presión: aplicar por el orificio de llenado de refrigerante.

1 botella de 250 ml trata hasta 10 litros de refrigerante.

Aplicable a radiadores de motores gasolina, diesel, GLP, ecológicos, turbo y catalizados.

