



## **lada - 30555 - Aceite de Motor 0w30 C2 Coratech 5Li.**

Aceite motor 0w30 para la última generación de motores diésel BlueHdi con SCR (Reducción Catalítica Selectiva) para el grupo PSA (Peugeot y Citroën) que cumplan con las normas EURO 4-5 y EURO 6.

Esta referencia es la ACEA actual vigente, C2, y es la ACEA C1 la que ha sido anulada y la sustituye C2, directriz realizada por el propio organismo ACEA (Asociación Constructores Automóviles Europeos), no es una modificación de ninguna marca de lubricantes.

Localiza tus filtros para el mantenimiento del motor con UFI Filters

Es fácil, en el link azul encontrarás el catálogo on-line del fabricante italiano UFI Filters, líder en filtración, y solo tendrás que elegir el vehículo y motor para obtener las referencias correspondientes. Luego, en nuestro portal introduces las referencias y te sorprenderás la oferta de precios.

Recuerda, Ufi filters es primer equipo para Grupo Fiat, Mercedes, Grupo VW. Ingeniería y desarrollo para modulaciones de filtros de aire compactos, filtraciones de aceite con refrigerador y los más complejos y diversos sistemas de filtración del combustible que es el talón de aquiles de la filtración actual, Ufi Filters es un producto de garantías para el motor.

Aceite Motor 0w30 C2 CORATECH, descripción:

Aceite 0w30 100% Sintético, diseñado especialmente para vehículos con motor Gasolina o Diesel EURO 4 y EURO 5, que requieran un lubricante ACEA C2.

Aceite motor 0w30 con recomendaciones de TOYOTA, HONDA y SUBARU exigen SAE 0W-30 y ACEA C2 con el fin de garantizar una economía de carburante y una fiabilidad en la mayoría de los motores Gasolina y Diesel de última generación fabricados a partir de 2006.

### **CARACTERÍSTICAS:**

Aceite 0w30 que emplea tecnología 100% sintética

Lubricante motor 0w30 que se adhiere a las superficies metálicas haciendo que las partes del motor sean más resistentes al desgaste.

Combina tecnología sintética para proporcionar una mayor protección en aplicaciones con altas y bajas temperaturas

Ofrece protección continuada en cualquier estilo de conducción y temperaturas

Proporciona un rendimiento superior en condiciones de arranque en frío extremas

### **NIVELES de CALIDAD**

ACEA C2

PSA B71 2312

