Solución Líquida - WU-IPP1000 - Warm up Inyection Purge Petrol 1Li. Limpiador inyeccion

El aditivo Warm Up limpiador de inyectores y carburadores de gasolina es una fórmula profesional ultraconcentrada.

El aditivo Warm up Inyection Purge Petrol es una fórmula profesional especialmente desarrollada para la limpieza de sistemas de inyección de gasolina, viejas y nuevas generaciones. Su fórmula exclusiva XT2 y XT3 PROCESS limpia el sistema de inyección, mejora la lubricación de los inyectores y reduce las obstrucciones asociadas con los combustibles convencionales.

Las ventajas del aditivo Warm up Inyection Purge Petrol

Fórmula profesional altamente concentrada.
Limpia: bomba de inyección, inyectores, tuberías, válvulas y cámara de combustión.
Restaura el rendimiento original del sistema de inyección.
Reduce el consumo de combustible. Elimina agujeros en la aceleración.
Elimina residuos de combustión, calamina, depósitos y otros hollines.
Reduce el ensuciamiento de la cámara de combustión y la válvula EGR
Mejora el rendimiento del motor y lubrica el sistema de inyección.
Previene el desgaste y gripado de inyectores y bomba de inyección.
Aumenta el octanaje: +3 puntos
Facilita el paso a la prueba antipolución.
Compatible: inyección directa (HPi), monopunto (SPi), multipunto (MPi), gasolina 95 sin plomo, gasolina 98 sin plomo, sistemas de gas, E10, gasolina biocombustibles, híbridos, motores gasolina antigua y nueva generación, sonda lambda, catalizador, EGR y filtro de partículas (FAP).
Contiene el proceso XT2-ANTIFRICTION DU METAL: para mejorar la lubricación de los inyectores.
Contiene el proceso de POST-TRATAMIENTO DE LOS GASES DE ESCAPE XT3: para reducir los depósitos de carbonilla en las válvulas y en la cámara de combustión.
Se puede aplicar como tratamiento preventivo (en el combustible) pero sobre todo como remedio purgando el sistema de inyección para limpiar la bomba de inyección y solucionar los inicios de gripado de los inyectores.
Una fórmula antifricción específica de las gasolinas para solucionar los problemas de colmatación derivados de estos combustibles (a diferencia de una fórmula 2 en 1: gasolina y gasóleo que por tanto resulta menos eficaz).
Completamente inocuo con respecto a materiales y superficies, es seguro para las juntas.

Dosis y modo de empleo del aditivo Warm up Inyection Purge Petrol

Una botella de 1 litro trata un lleno (hasta 80 litros).
Aplique antes de repostar y luego conduzca a exceso de velocidad durante el tratamiento completo.
Aplicación curativa purgando los inyectores: con el motor en marcha, mezcle 500 ml de IPP1000 con 500 ml de combustible de gasolina y luego aplique gradualmente la mezcla a través del filtro de combustible o directamente a través de la bomba de inyección. Ponga los 500 ml restantes en el tanque, luego agregue

20 litros de combustible y conduzca en marchas más bajas hasta que el tanque esté vacío. Aplicar cada 10000 km o una vez al año.
No aplicar en combustibles diesel (para motores diesel ver WARM UP INJECTION PURGE DIESEL).

Peligroso. Respetar las precauciones de uso