



Solución Líquida - 4421 - Valvulina Sintética 75w140 gl5 1l. especial 4x4, Jeep,Racing

Aceite sintético para engranajes hipoides con una reserva de potencia extremadamente elevada. Especial para deporte motor, Jeep y Bmw.

Proporciona un comportamiento de fricción de precisión y una excelente resistencia al envejecimiento. Garantiza un funcionamiento perfecto de los grupos incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Seguridad de lubricación máxima, protección antidesgaste óptima gracias a su amplio rango de viscosidad. Reduce los ruidos del cambio. Permite alargar al máximo los intervalos de cambio de aceite.

Para grupos cónicos sometidos a grandes cargas, con y sin diferencial utoblocante, especialmente para vehículos para los que el fabricante del grupo o del vehículo prescribe el uso de un aceite con aditivos de deslizamiento limitado (LS = Limited Slip). Idóneo para el deporte motor. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo. LIQUI MOLY recomienda este producto especialmente para grupos cónicos de BMW.



**LIQUI
MOLY**

**VOLLSYNTHETISCHES
HYPOID-GETRIEBEÖL**

FULLY SYNTHETIC HYPOID GEAR OIL
OLIO PER CAMBI AD INGRANAGGI
IPOIDI COMPLETAMENTE
ACEITE 100 % SINTÉTICO PARA ENGRANAJES
ÓLEO 100 % SINTÉTICO PARA ENGRANAJES



GL 5

LS SAE 75W-140

Das Produkt ist ein hochviskoses, vollsynthetisches Schmieröl, das für die Verwendung in Hypoid-Getrieben vorgesehen ist. Es ist für die Verwendung in Hypoid-Getrieben mit einer Zahnzahl von 1 bis 12 vorgesehen. Es ist für die Verwendung in Hypoid-Getrieben mit einer Zahnzahl von 1 bis 12 vorgesehen.

Das Produkt ist ein hochviskoses, vollsynthetisches Schmieröl, das für die Verwendung in Hypoid-Getrieben vorgesehen ist. Es ist für die Verwendung in Hypoid-Getrieben mit einer Zahnzahl von 1 bis 12 vorgesehen. Es ist für die Verwendung in Hypoid-Getrieben mit einer Zahnzahl von 1 bis 12 vorgesehen.

API GL 5 LS.

BMW Historiköl SAE 75W-140
Scania S10 1.0; 1.7; 2.0; 2.4
QED, 120, 168