



## **Solución Líquida - JLM02260 - Aditivo para DPF&FAP para Peugeot, Ford, Citroën, Volvo**

El líquido de recarga diesel DPF es la alternativa universal. Para mejorar la regeneración periódica de las partículas de hollín acumuladas en el filtro de hollín...

...algunos coches están equipados con un sistema de dosificación para un aditivo de filtro de hollín.

### **BENEFICIOS**

Disponibilidad mejorada para el propietario del garaje independiente

Menores costos de stock

Aditivo para filtro de partículas

Apto para todos los vehículos diésel con filtro de partículas diésel

Ahorro de costes

Alternativa del mercado de accesorios para todos los números OE afectados

Adecuado para aditivos de 1ra, 2da y 3ra generación

Aditivo para filtro de partículas

Para PSA Peugeot, Citroen, Fiat, Ford, Lancia, Mazda, Volvo

Aditivo Mantenimiento DPF (filtro de partículas),

Único producto para el mantenimiento del filtro de partículas en vehículos del Grupo PSA

(Citroen/Peugeot), Volvo, Ford, Mazda

Reemplaza directamente el aditivo original de los vehículos del grupo PSA (Citroën, Peugeot) que incorporan un depósito para el aditivo del filtro de partículas.

Aporta beneficios como:

- Un único producto para diversas marcas.

- Menor coste que el recambio original.

- Un solo producto equivalente con referencias:

PSA Particulate Fluid 973665, 997995, 973685, 973686, C973685 & C973686 Eolys DPX 42, DPX 176 Satacen 25 Ford Particulate Fluid 1337646.



Lubricants for todays cars



