

Solución Líquida - JLM02210 - Limpiador dpf y circuito de gases de escape diesel

El limpiador de filtros de partículas diésel de JLM es uno de los mejores limpiadores de filtros de partículas diésel del mercado sin desmontar.

JLM DPF Cleaner contiene una alta concentración del aditivo activo.

El limpiador de filtro de partículas diésel de JLM es una solución duradera para la limpieza eficaz y específica y la limpieza preventiva de toda la ruta de escape de los motores diésel con un filtro de partículas (DPF). El limpiador de filtros de partículas diésel de JLM no solo limpia el filtro de hollín, sino que también reduce las emisiones de hidrocarburos (HC), monóxido de carbono (CO) y hollín de partículas que contaminan el aire. Por esta razón, JLM Diesel Particulate Filter Cleaner puede significar la diferencia entre la aprobación o el rechazo de APK. El limpiador de filtros de partículas diésel de JLM reduce las emisiones de hollín y polvo fino hasta en un 25 por ciento. Esto significa que entra menos hollín en el filtro de hollín, lo que reduce la posibilidad de obstrucciones y aumenta la vida útil del filtro.

BENEFICIOS
*Efecto de ahorro de combustible
*Prolonga significativamente la vida útil del filtro de partículas diésel
*Limpiador DPF de gran eficacia
*Limpieza sin desmontar
*Regeneración baja en cenizas
*Catalizador único de alto rendimiento
*Reducir las emisiones de hollín

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO
Todos los automóviles modernos con motor diesel tienen un filtro de partículas diesel. El filtro DPF captura el combustible (hollín) quemado de forma incompleta del motor que, de otro modo, terminaría en el medio ambiente. Con el transcurso del tiempo, el filtro DPF se llena. La electrónica del automóvil garantiza que este hollín se queme durante la conducción en autopista o cuando el motor está bajo una carga pesada. Esto se conoce como regeneración.

Sin embargo, muchos automóviles solo realizan viajes cortos, por lo que el motor apenas tiene carga. Como resultado, la regeneración no ocurre y el hollín continúa acumulándose en el filtro de partículas diesel. Finalmente, el filtro se bloquea, la luz de advertencia naranja con el símbolo del filtro de partículas diésel se enciende en el tablero y el automóvil debe ser llevado al garaje.

El limpiador de filtros de partículas diésel de JLM resuelve este problema específico. No es necesario desmontar el filtro de partículas diésel. Esto ahorra tiempo y, por tanto, dinero. Agregue el contenido de

una botella a un tanque lleno de combustible y conduzca el automóvil nuevamente. El limpiador asegura que el hollín en el filtro de partículas diesel se queme a baja velocidad, cuando el motor está bajo una carga ligera e incluso durante viajes cortos.

Además, este limpiador de filtro de partículas diésel JLM reduce las emisiones de HC y CO y las emisiones de hollín en no menos del 20 por ciento. Una lata de limpiador podría ser la diferencia entre aprobar o reprobar la prueba MOT. Además, el limpiador de filtro de partículas diésel de JLM garantiza que se depositen menos partículas de hollín en el filtro, lo que significa que el cliente visita el taller con menos frecuencia. El limpiador de filtro de partículas diésel de JLM también acondiciona el motor y el filtro de partículas diésel durante un período de tiempo más prolongado con un mejor rendimiento y un menor consumo de combustible como resultado.

Los limpiadores convencionales contienen hierro para iniciar el proceso de regeneración. JLM DPF Cleaner comprende una alta concentración de un compuesto patentado de platino-cerio. La combinación de platino y cerio asegura, en primera instancia, una regeneración y limpieza significativamente mejoradas del filtro de partículas diésel en comparación con los limpiadores convencionales. Cuanto mayor sea la concentración de platino, mejor será la regeneración.

Debido a que los limpiadores JLM DPF contienen menos hierro que los limpiadores de filtros de partículas diésel de otros fabricantes, también hay una menor acumulación de cenizas en el filtro de partículas diésel. Como resultado, se prolonga la vida útil del filtro. Otros fabricantes agregan más hierro al aditivo para lograr los mismos resultados y ventajas que JLM. El resultado es un aumento en la cantidad de cenizas en el filtro DPF, lo que significa que el filtro DPF debe limpiarse con más frecuencia y no dura tanto.

Por esta razón, los fabricantes de limpiadores convencionales reducen la cantidad de hierro en el aditivo. Esto da como resultado una disminución drástica en el rendimiento de la regeneración. Es por eso que debe utilizar el limpiador de filtro de partículas diésel de JLM. El limpiador de filtro de partículas diésel JLM restaura el sistema de escape y con él el consumo de combustible, la potencia y la emisión de gases de escape a las condiciones originales de fábrica. Se ha demostrado que el limpiador de filtro de partículas diésel de JLM es adecuado para automóviles de pasajeros, vehículos comerciales y sistemas de reacondicionamiento diésel de servicio pesado.

Una vez que se ha limpiado el filtro con el limpiador de filtro de partículas diésel, se puede realizar un mantenimiento preventivo con DPF ReGen Plus de 375 ml / J02200 de diésel.

CÓMO UTILIZAR

Agregue 375 ml de limpiador JLM DPF a combustible diesel de 60 litros antes o después del llenado. Para obtener mejores resultados, úselo con regularidad.

GML
ALTO RENDIMIENTO

SIN
DESMONTAR



limpiador altamente efectivo

JLM