Contitech - CT1067WP1 - Kit distribucion con bomba agua Motor PSA KFV 14

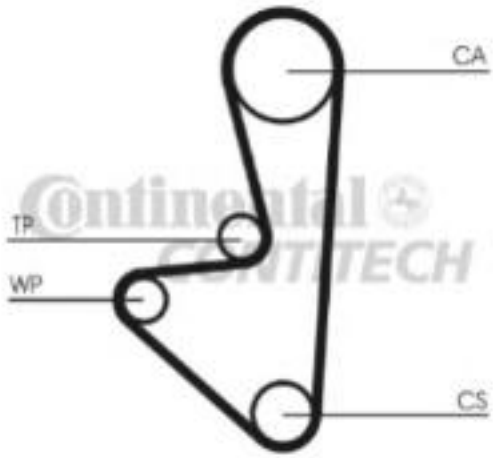
Kit distribucion con bomba agua Motor PSA KFV 14

Technical Instruction

N.° 0206ES

Montaje

- Sustituir la bomba de agua
- Montar el rodillo tensor y apretar manualmente
- Comprobar si las dos herramientas se han insertado correctamente y si las marcas coinciden
- Tensar la correa de distribución con la grapa 4533-T.AD en el piñón del cigüeñal empezando por abajo y seguir colocándola en este orden:
  1. Piñón del árbol de levas
  2. Piñón de la bomba de agua
  3. Rodillo tensor
- Girar el rodillo tensor en contra del sentido del reloj usando una llave Allen, hasta que el indicador [3] del pasador de bloqueo insertado [4] se separe aprox. 2 mm
- Apretar de forma provisional la tuerca del rodillo tensor con un par de 10 Nm aprox.
- Retirar las herramientas de bloqueo [1+2] y la grapa
- Girar el cigüeñal 10 vueltas y colocarlo de nuevo en la posición de PMS
- Las marcas de referencia deben quedar alineadas de nuevo
- Ahora deben poder insertarse las herramientas de bloqueo [1+2]
- Retirar el pasador de bloqueo [4]; el indicador debe quedar alineado con la muesca [5]. De lo contrario, aflojar la tuerca y ajustar a esta marca girando la llave Allen; a continuación, apretar la tuerca con un par de 21 +/- 2 Nm
- Retirar todas las herramientas
- Volver a montar los componentes en orden inverso al del proceso de desmontaje
- Fijar el soporte del motor y la placa de torsión con un par de 60 Nm a la culata y al soporte; apretar los tornillos del apoyo de motor a 45 Nm
- Apretar la placa de torsión al soporte con un par de 40 Nm






Continental
Zahnriemen Kit + Wasserpumpe
Timing Belt Kit + Water Pump