



Motul - 108862 - Aceite Motor 8100 ECO-CLEAN 0W20 GME OV0401547 BMW LL17FE+..

HOMOLOGACIONES OEMBMW LL-17 FE+ (BACKWARD COMPATIBLE WITH BMW LL-14 FE+) ; MB-APPROVAL 229.71 ; OPEL/VAUXHALL OV0401547 ; FIAT 9.55535-GSX / DSX

Lubricante 100% sintético de alto rendimiento "Fuel Economy", especialmente formulado para cumplir con las regulaciones de los fabricantes que requieren un lubricante HTHS (High Temperature High Shear) de muy baja viscosidad = 2,6 mPa.s. y "Mid SAPS" con un contenido reducido de cenizas sulfatadas (= 0,8%), fósforo (=0,07% x = 0,09%) y azufre (= 0,3%). Apto para motores gasolina y diésel de última generación con normativa Euro 4, 5 y 6, donde se recomienda el uso de un lubricante, grado xW-20 y Fuel Economy: ACEA C5, ACEA C6, API SP y / o ILSAC GF-6a.

MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 es compatible con catalizadores, GPF (filtro de partículas de gasolina) y DPF (filtro de partículas diésel). Algunos motores no están diseñados para utilizar este tipo de lubricante; En caso de duda, consulte el manual de mantenimiento del vehículo.

a norma ACEA C5/C6 propone lubricantes con una significativa resistencia del film lubricante, con protección LSPI y una reducción de las emisiones contaminantes para el uso en motores de elevada potencia. La norma ACEA C5/C6 requiere, además, una reducción de la fricción para asegurar importantes beneficios de ahorro de energía (Fuel Economy).

MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20, gracias su composición 100% sintética y de bajo contenido SAPS, proporciona una película lubricante muy resistente, una reducción considerable de la fricción en el interior del motor y una compatibilidad total con los dispositivos descontaminantes.

El nivel SP de la norma API cubre las exigencias del nivel API SN, tanto como de todos los niveles anteriores, además de ser mucho más exigente con sus propiedades «Fuel Economy». Además de ser retro compatible, el nivel API SP ofrece más protección frente al efecto LSPI en los motores de gasolina sobrealimentados y de inyección directa de baja cilindrada.

La norma ILSAC GF-6a, basada en el nivel API SP de aceites de motor de grado 20, mejora y confirma los resultados en cuanto a la reducción de consumo de combustible. Las exigencias sobre baja viscosidad y conservación de energía del aceite, más unos intervalos de mantenimiento extendidos y un reducido contenido en fósforo para la protección de los sistemas anti contaminantes son extremadamente meticulosos. La norma ILSAC GF-6a, garantiza una perfecta protección del motor a pesar del contenido en etanol en la gasolina de hasta un 85% (E85)

La normativa BMW Longlife-17 FE+ cubre y reemplaza a la BMW Longlife-14 FE+, requerida para los motores de BMW y MINI de gasolina, especialmente los equipados con GPF (Gasoline Particulate Filter). La normativa BMW Longlife-17 FE+ es adecuada para los motores BMW N20 y Bx8 a gasolina producidos a partir del 2014 y utilizados en los países de la

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances Unión Europea, Noruega, Suiza y Liechtenstein, igualmente en Estados Unidos y Canadá.

Lubricante asociado a la norma ACEA C5, MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20, MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 permite una significativa reducción de consumo de combustible (hasta un 3% comparado con el aceite de referencia apto para BMW LL-01) además de cumplir los requerimientos de la robusta normativa BMW LL-04.

Esa mejora en los consumos de combustible y las correspondientes reducciones en emisiones contaminantes, le permiten satisfacer los compromisos de los fabricantes en materia de reducción de CO₂. Este lubricante 100% sintético ha sido especialmente formulado para garantizar una lubricación óptima en los motores gasolina y diésel de última generación de MERCEDES que requieran las normativas MB 229.71 / MB 229.72

Algunos motores gasolina y diésel de última generación y gran potencia fabricados a partir de 2016, necesitan un lubricante específico; estos motores soportan cargas muy elevadas, deben de trabajar a elevadas temperaturas sin perder prestaciones u ofrecer, incluso, unas prestaciones superiores a los motores de generaciones anteriores a los que reemplazan.

Las normativas MB 229.71 / MB 229.72 son especialmente exigentes con los lubricantes Fuel Economy y asociadas a la ACEA C5 y C6, en MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 permiten reducir el consumo de combustible (hasta 1,5% comparado con el aceite de referencia 5W-30 MB 229.51). Esta mejora en el ahorro de combustible reduce también las emisiones contaminantes, permitiendo a los fabricantes, como MERCEDES, cumplir con los compromisos de reducción de CO₂.

MB-Approval 229.71/MB-Approval 229.72 son homologaciones exclusivas, que no son retro compatibles, es decir, no cubren anteriores especificaciones.

La inclusión de OPEL/VAUXHALL, en el grupo PSA ha producido el lanzamiento de su nueva homologación Opel Vauxhall OV0401547 para los motores de nueva generación, y reemplaza la especificación GM dexos2 gen2, que solo permanecerá vigente para los motores del grupo GM.

La especificación STJLR.03.5006 cubre las exigencias de muchos motores de gasolina JAGUAR LAND ROVER V6, V8 y L4 de última generación, incluidos los motores de gasolina de 3,0 L de 6 cilindros y 5,0 L de 8 cilindros, así como los Ingenium de 4 cilindros que requieren una mayor protección contra LSPI.

Las especificaciones FIAT 9.55535-GSX y DSX exigen que el lubricante sea a la vez SAE 0W-20 y Mid-SAPS para ofrecer una lubricación óptima de algunos motores Gasolina y Diésel de última generación de FIAT (Fiat, Alfa-Romeo, Lancia), incluyendo especialmente los ALFA ROMEO Giulia y Stelvio 2.2 JTD y 1.6 Multijet Adblue.

Dentro del Grupo FCA (Fiat Chrysler Automobiles), la especificación CHRYSLER MS-12145 refleja la especificación FIAT 9.55535-GSX en CHRYSLER.

En algunos modelos de gasolina más recientes, los motores requieren un lubricante con nivel de servicio API SP-RC, o API SP, o API SN, SN-RC, SN Plus e ILSAC GF-6a o GF-5 para garantizar el máximo rendimiento y durabilidad. Las especificaciones FORD WSS M2C 947-B1 (niveles GF-5, SN-RC y SN Plus) y 962-A1 (GF-6) reflejan este tipo de requisitos.

MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 cumple perfectamente todos estos requisitos de muy alto rendimiento y durabilidad de estos diferentes fabricantes de automóviles. MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 es particularmente resistente a altas temperaturas para un mejor control del consumo de aceite y un menor desgaste gracias a sus excelentes propiedades lubricantes.

El grado de viscosidad 0W-20 reduce la fricción hidrodinámica del lubricante, dando como resultado combustible ahorro, especialmente cuando el aceite está frío.

Proporciona una circulación de aceite excelente, ajuste instantáneo de la presión de aceite, revoluciones y calentamiento del motor más rápidos.

Respetuoso con el medio ambiente, este tipo de aceite permite reducción del consumo y por tanto minimiza las emisiones de gases de efecto invernadero (CO₂).

RECOMENDACIONES

Cambios de aceite: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propio uso.

No mezclar con aceites que no respondan a las normas ACEA C5 o C6.

Algunos motores no han sido concebidos para usar este tipo de lubricantes; antes de su uso, consulte el manual de mantenimiento del vehículo.

Homologaciones OEM

BMW LL-17 FE+, MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.71, OPEL OV 040 1547 - A20, VAUXHALL OV 040 1547 - A20, JAGUAR STJLR.03.5006, MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.72

OEM Performances

9.55535-GSX, 9.55535-DSX, WSS-M2C962-A1, MS 12145, WSS-M2C947-B1

