



Solución Líquida - WU-DF300 - Warm Up Diesel Flush 300 MI - Limpiador de inyección diesel

El aditivo Warm Up Diesel Flush es un limpiador de sistemas de inyección directa e indirecta. Producto de mantenimiento y servicio para motores diesel.

El aditivo Warm Up Diesel Flush es una fórmula de última generación especialmente desarrollada para la limpieza de sistemas de inyección diésel. Su fórmula exclusiva XT2 y XT3 PROCESS limpia el sistema de inyección, mejora la lubricación de los inyectores y reduce las obstrucciones asociadas a los combustibles convencionales.

Las ventajas de Warm Up Diesel Flush son:

Limpia en profundidad todo el circuito: inyectores, tuberías y cámara de combustión.

Elimina residuos de combustión, calamina, depósitos y hollín del sistema de inyección.

Reduce el ensuciamiento de la cámara de combustión y la válvula EGR

Mejora el rendimiento del motor y lubrica las agujas de los inyectores.

Inhibe el proceso de oxidación y corrosión de los inyectores y la bomba.

Evita el desgaste y el gripado de los inyectores. Limpia a fondo la bomba de inyección.

Aumenta el número de cetano: en tres puntos.

Aplicable en tratamientos preventivos y curativos.

Contiene el proceso XT2-ANTIFRICTION DU METAL: para mejorar la lubricación de los inyectores.

Contiene el proceso de POST-TRATAMIENTO DE LOS GASES DE ESCAPE XT3: para reducir el hollín carbonoso en la cámara de combustión.

Una fórmula detergente específica para gasóleos para solucionar los problemas de ensuciamiento derivados de estos combustibles (a diferencia de una fórmula "2 en 1: gasolina y gasóleo" que por tanto sigue siendo menos eficaz).

Compatible: inyección directa, common-rail, inyección indirecta, EGR, DPF, catalizador de oxidación, motores de nueva y antigua generación, combustibles diésel convencionales y biocombustibles.

Dosis y forma de empleo de Warm Up Diesel Flush:

Una botella de 300 ml trata un tanque lleno, aplicar antes de repostar. Otros: 0,5% en combustible.

Aplicación curativa: con el motor en marcha, mezcle la botella de WARM UP DIESEL FLUSH con el combustible y luego aplique gradualmente la mezcla a través del filtro de combustible o directamente a través de la bomba de inyección.

Aplicar cada 5000km o una vez al año.

No aplicar en motores de gasolina (para motores de gasolina ver WARM UP PETROL FLUSH).



DIESEL FLUSH

Nettoyant injecteurs diesel

Nettoie, lubrifie et améliore les performances.
Réduit les consommations de carburant.

Einspritzdüsenreiniger Dieselmotoren

Reinigt, schmiert und verbessert die Leistung.
Senkt den Kraftstoffverbrauch.

Pulitore iniettori Diesel

Deterge, lubrifica e migliora le prestazioni.
Riduce il consumo di carburante.

Limpiador inyectoros diesel

Limpia, lubrica y mejora el rendimiento.
Reduce el consumo de carburante.

PREVENTIF
& CURATIF

compatible
COMMON
RAIL



WARM UP
UNION CHEMICALS

PRO
FLUID

ADAPT