

Solución Líquida - WU-ND300 - Warm up Nopol Diesel - Tratamiento Anti Polución 400ml

Aditivo Warm up Nopol Diesel es un reductor de emisiones contaminantes, mejora el paso a la prueba antipolución diésel.

El Aditivo Warm up Nopol Diesel es un tratamiento de nueva generación que cumple con las últimas normativas EURO 5 y 6. Esta nueva fórmula actúa instantáneamente para reducir las emisiones contaminantes de los gasóleos a la vez que mejora el rendimiento de los motores de nueva y antigua generación. Producto ideal antes de pasar el test antipolución.

Las ventajas de Warm Up Nopol Diesel

Reduce las emisiones contaminantes: hollín, humo negro, HC (hidrocarburos no quemados), CO (monóxido de carbono), NOX (óxido de nitrógeno), C (polvo y partículas) y SO2 (dióxido de azufre).
Protege el sistema de inyección (bomba e inyectores) y reduce las obstrucciones.
Aumenta la relación de oxígeno en la cámara de combustión (para una mejor carburación y combustión del combustible).
Fórmula concentrada y acción instantánea.
Reduce la formación de depósitos en la cámara de combustión.
Mejora el rendimiento del motor.
Reduce el consumo de combustible.
Aumenta el número de cetano.
Para motores diésel de 4 T', turismos, transporte, agrícola, obras públicas, marítimo etc...
Aplicable a viejas y nuevas generaciones de motores diesel con o sin turbo.
Compatible con viejas y nuevas generaciones de combustibles diésel.
Compatible con sistemas de inyección directa e indirecta: common rail, unit injector.
Compatible con sonda lambda, válvula EGR, filtro de partículas (DPF) y catalizadores de oxidación.
Contiene el proceso de POST-TRATAMIENTO DE LOS GASES DE ESCAPE XT3: permite actuar en la cámara de combustión para reducir las emisiones contaminantes.

Dosis y modo de empleo de Warm up Nopol diesel:

Vierta en el tanque antes de llenar con combustible. 1 botella de 300 ml por depósito lleno de combustible (hasta 50 litros de combustible).
Aplicación antes de la prueba anticontaminación: aplicar una botella de 300 ml y luego llenar 30 litros de gasóleo. Antes de realizar la prueba anticontaminación, realice un recorrido de 20 minutos accionando los engranajes.
Para uso urbano, renovar el tratamiento cada 5000 km.
Si su sistema de inyección está demasiado obstruido, trátelo previamente con WARM UP INJECTION PURGE DIESEL.

Peligroso. Respetar las precauciones de uso


warm up
NOPOL DIESEL
ANTI-POLLUTION DIESEL
Réduit les fumées noires (HC, CO et NOx), spécial contrôle technique (CT).
EN Pollution reduction for diesel
DE Schadstoffminderer Dieselmotor
IT Anti-inquinamento diesel
ES Anti-polución diésel
PT Antipoluição diesel
NL Anti-vervuilingsmiddel voor dieselmotoren
RU Анти загрязнение дизельное
TR Dizel kirlilik önleyici
AR
ZH
FAST ACTION
COMMON RAIL
ND300
PRO