

Solución Líquida - WU-DP1000 - Warm Up Detox Petrol - Descarbonizador de motor gasolina 1L.

El aditivo Warm Up Detox Petrol es un descarbonizador de motores de gasolina.
7 en 1: cámara de combustión, admisión, válvula EGR, cabezas de pistón, segmentos, válvulas y catalizador.

Los combustibles de nueva generación han hecho que los motores de gasolina sean más susceptibles a las incrustaciones. Caídas de potencia, sacudidas, ralentí irregular, dificultades de arranque en frío... se han convertido en síntomas recurrentes. Estos fallos de funcionamiento que congestionan el motor se deben principalmente al ensuciamiento de la cámara de combustión, válvulas y anillos de pistón. El aditivo Warm Up Detox Petrol es un tratamiento curativo de nueva generación: sus principios activos actúan en la cámara de combustión por un principio químico para eliminar el hollín, reducir el consumo, mejorar el rendimiento y liberar el motor de atascos.

Las ventajas de Warm Up Detox Petrol:

Descalcifica la cámara de combustión.
Descalcifica cabezas de pistones.
Libera los segmentos de su obstrucción.
Desenrosque las válvulas.
Reduce la obstrucción de la entrada.
Disuelve los depósitos de la válvula EGR.
Reduce el ensuciamiento del convertidor catalítico.
Elimina las contrapresiones debidas a la obstrucción.
Elimina el hollín bajando su temperatura de combustión.
Disuelve lodos, hollín, gomas y residuos de combustión.
Mejora las compresiones.
Reduce el consumo de combustible.
Reduce el consumo de aceite.
Reduce las emisiones de gases de escape: HC, CO, CO2 y PM.
Optimiza el rendimiento de la inyección.
Evita la obstrucción de los postratamientos de gases de escape: EGR, turbo, catalizador de oxidación y filtro de partículas.
Cumple con las últimas recomendaciones del fabricante.
Compatible: inyección directa (HPi), monobloque (SPi), multipunto (MPi), sin plomo 95, sin plomo 98, sistemas de gas, E10, etanol, gasolina biocombustibles, híbridos, motores de gasolina de nueva y antigua generación, sonda lambda, catalizador, EGR de gasolina y filtro de partículas de gasolina.
Fórmula concentrada y acción instantánea.
Activo por un principio químico en la cámara de combustión.
Contiene el proceso XT3 NANO-COMBUST activo en poscombustión: fórmula exclusiva de catalizador tri-combustión, es decir, 3 concentraciones diferentes de nanopartículas para una mejor eficacia del tratamiento y combustión del hollín carbonoso mucho antes: 250 °C de media frente a 550 °C generalmente.

Dosis y forma de empleo de Warm Up Detox Petrol:
Vierta la botella de 1 litro antes de llenar con combustible de gasolina y luego llene 20 litros de combustible como máximo.
Conduzca en marchas más bajas, velocidad del motor superior a 3000 rpm para viajes de al menos 30 minutos (preferiblemente en rutas de autopista) hasta que el tanque esté vacío. No aplicar en motores diesel, para motor gasolina verDETOX DIESEL(referencia DD1000).
Una botella de 1 litro es suficiente para tratar un motor de automóvil estándar, respete el procedimiento y la dosis prescrita, no tome una sobredosis a riesgo de dañar el motor. Tratamiento curativo a aplicar cada 25000km.


DETOX
DECARBONIZER
PETROL ENGINE DECARBONIZER
7 in 1
COMBUSTION
ADMISSION
PISTON HEAD
RINGS
VALVE
CATALYTIC
FR
Décalaminant moteur essence
DE
Entrußer für Benzinmotoren
IT
Decalcificatore motore benzina
ES
Descalcificador de motores gasolina
PT
Descarbonizante do motor de gasolina
NL
Ontkoler voor benzinemotor
RU
TR
Benzinli motor kurum giderici
AR
ZH
DP1000
PRO
FORMULA
DETOX PETROL
PETROL ENGINE DECARBONIZER