

Solución Líquida - WU-DD1000 - Warm Up Detox Diesel - Descarbonizador motor diesel 1 li.

El aditivo Warm Up descarbonizador de motores diesel es un 7 acciones en 1: cámara de combustión, admisión, válvula EGR, coronas de pistón, segmentos, válvulas y catalizador.

Siguiendo los últimos estándares anticontaminación, los motores diésel son más sensibles a las incrustaciones e incompatibles con viajes cortos y bajas revoluciones. Bajada de potencia, sacudidas, dificultades de arranque en frío, aumento de consumo... se han convertido en síntomas recurrentes. Estos fallos de funcionamiento que congestionan el motor se deben esencialmente al ensuciamiento de la cámara de combustión y de los segmentos. El spray Warm Up Detox Diesel es un tratamiento curativo de nueva generación: sus principios activos actúan en la cámara de combustión por un principio químico para eliminar el hollín, reducir el consumo, mejorar el rendimiento y liberar el motor de atascos.

Las ventajas de Warm Up Detox Diesel:

Descalcifica la cámara de combustión.
Descalcifica cabezas de pistones.
Libera los segmentos de su obstrucción.
Desenrosque las válvulas.
Reduce la obstrucción de la entrada.
Disuelve los depósitos de la válvula EGR.
Reduce el ensuciamiento del convertidor catalítico.
Elimina las contrapresiones debidas a la obstrucción.
Elimina el hollín bajando su temperatura de combustión.
Disuelve lodos, hollín, gomas y residuos de combustión.
Mejora las compresiones.
Reduce el consumo de combustible.
Reduce el consumo de aceite.
Reduce las emisiones de gases de escape: hollín, humo negro, HC (hidrocarburos no quemados), CO (monóxido de carbono), NOX (óxido de nitrógeno), C (polvo y partículas) y SO2 (dióxido de azufre).
Optimiza el rendimiento de la inyección.
Evita la obstrucción de los postratamientos de gases de escape: EGR, turbo, catalizador de oxidación y filtro de partículas.
Cumple con las últimas recomendaciones del fabricante y normas anticontaminación: EURO 4.5 y 6.
Compatible: diésel, turbodiésel, vieja y nueva generación, biodiésel, inyección directa, Common-Rail, inyector bomba, inyección indirecta, sonda lambda, válvula EGR, filtro de partículas (con o sin aditivo) y catalizador de oxidación.
Fórmula concentrada y acción instantánea.
Activo por un principio químico en la cámara de combustión.
Contiene los procesosXT3 NANO-COMBUSTactivo en poscombustión: fórmula exclusiva de combustión de tres catalizadores, es decir, 3 concentraciones diferentes de nanopartículas para una mejor eficacia del tratamiento y una combustión mucho más temprana del hollín carbonoso: 250 °C de media frente a los 550 °C habituales.

Dosis y modo de empleo de Warm Up Detox Diesel

Vierta la botella de 1 litro antes de llenar con combustible diesel y luego llene hasta 20 litros de combustible.
Conduzca en marchas más bajas, velocidad del motor superior a 2500 rpm para viajes de al menos 30 minutos (preferiblemente en rutas de autopista) hasta que el tanque esté vacío. No aplicar en motores a gasolina, para motor a gasolina ver Detox Petrol (referencia DP1000).
Una botella de 1 litro es suficiente para tratar un motor de automóvil estándar, respete el procedimiento y la dosis prescrita, no tome una sobredosis a riesgo de dañar el motor. Tratamiento curativo a aplicar cada 25000km.


DETOX
DECARBONIZER
DIESEL ENGINE DECARBONIZER
7-in-1 cleaner: combustion chambers, intake, EGR valve, piston heads, piston rings, valves and catalytic converter
7in1
COMBUSTION
ADMISSION
PISTON HEAD
RINGS
VALVE
FR Décalaminant moteur diesel
DE Entrußer für Dieselmotoren
IT Decalcificatore motore diesel
ES Descalcificador de motores diesel
PT Descarbonizante do motor a diesel
NL Ontkoler voor dieselmotor
RU
TR Dizel motor kurum giderici
AR مزيل الفحم في محركات الديزل
ZH
DD1000
PRO
FORMULA
DETOX DIESEL
DIESEL ENGINE DECARBONIZER