



Solución Líquida - WU-DR1000-MULTI - Warm up Dpf Regenerador 1Li. Limpiador de DPF Sucio.

Aditivo Warm up Dpf Regenerador es un limpiador regenerador de filtros de partículas, mono dosis curativo ultraconcentrado.

El aditivo Warm up Dpf Regenerador es un tratamiento profesional, catalizador de combustión, desarrollado para permitir la limpieza sin desmontar los sistemas de postratamiento de gases de escape de los motores diesel. Sus componentes activos XT3 NANO-COMBUST actuar en los gases de escape para eliminar el hollín y reducir el riesgo de obstrucción del filtro de partículas.

Las ventajas de Warm up Dpf Regenerador son:

Elimina el hollín bajando su temperatura de combustión.

Garantiza una regeneración del filtro de partículas 5 veces más rápida y completa.

Evita la obstrucción del filtro de partículas y del catalizador de oxidación.

Permite la regeneración permanente a bajas revoluciones y en recorridos cortos.

Reduce la obstrucción del filtro de partículas y del catalizador de oxidación.

Evita la obstrucción del filtro de partículas y reduce los costes de mantenimiento.

Reduce el consumo excesivo y la pérdida de rendimiento del motor.

Prolonga la vida útil del filtro de partículas y del catalizador.

Evita la pérdida de rendimiento y daños en el motor debido a la obstrucción del filtro de partículas.

Reduce la obstrucción de los sistemas de postratamiento de gases de escape: EGR, filtro de partículas, escape y catalizador de oxidación.

Contiene el proceso XT2-ANTIFRICTION DU METAL: para mejorar la lubricación de los inyectores.

Contiene el proceso de POST-TRATAMIENTO DE LOS GASES DE ESCAPE XT3: fórmula exclusiva de combustión de tres catalizadores, es decir, 3 concentraciones diferentes de nanopartículas para una mejor eficacia del tratamiento y una combustión mucho más temprana del hollín carbonoso: 250 °C de media frente a los 550 °C habituales.

Cumple con las últimas normativas del fabricante y normas anticontaminación: EURO 4.5 y 6. Compatible: diésel, turbodiésel, viejas y nuevas generaciones, inyección directa, inyección indirecta, sonda lambda, válvula EGR, filtro de partículas (con o sin aditivos) y convertidor catalítico de oxidación.

Dosis y modo de empleo Warm up Dpf Regenerador:

Aplicar antes de repostar con gasóleo (llenar entre 30 y 40 litros de combustible, mínimo 25 litros).

Conduzca en relaciones de transmisión más bajas, a una velocidad continua superior a 3500 rpm durante un mínimo de 40 minutos (o 50 km). Procedimiento a mantener hasta vaciar el depósito, preferentemente en autopistas. No aplicar en motores de gasolina.

Una botella de 1 litro es suficiente para un motor de turismo (depósito de hasta 70 litros), respete escrupulosamente el procedimiento y la dosis prescrita, no tome una sobredosis a riesgo de dañar el motor. Tratamiento curativo a aplicar cada 10000km.

