



## Dayco - DPV1041 - Polea Cigüeñal Ford Jaguar

Polea Cigüeñal Ford Jaguar para motores diesel

La Polea Cigüeñal, también denominada como amortiguador o damper de Cigüeñal.

Su función es simple: instalada en extremo del cigüeñal, absorbe (verticalmente) el choque de las aceleraciones brutales y la tensión de la correa de distribución.

La resonancia de los coches diésel ha aumentando de generación en generación (por ejemplo los diésel hdi, dti y tdi), las tensiones del motor obligan a la polea de cigüeñal a amortiguar dichas variaciones de tensión. Las resonancias del motor se presentan más en motores grandes de camión o grandes todo terreno, y pueden ser la causa de avería de esta polea.

Normalmente, la polea es metálica a un lado y de caucho (de amortiguación) del otro lado. Ya que el lado amortiguador el caucho que se usa está dentro (fijo contra el cigüeñal), las fracturas son difícilmente detectables al ojo. Normalmente se detecta el fallo de la polea del cigüeñal por vibraciones al ralentí.

La polea de cigüeñal debe representar las características mínimas siguientes:

Debe poder amortiguar los choques.

Debe estar equilibrada.

Debe tener el mismo peso que la polea de origen

Fuente: [https://es.wikipedia.org/wiki/Polea\\_de\\_cig%C3%BCe%C3%B1al](https://es.wikipedia.org/wiki/Polea_de_cig%C3%BCe%C3%B1al)

