Dayco - DPV1059 - POLEA CIGÜEÑAL BMW E46-E80-E67

El par de apriete para la polea de cigüeñal (damper) Dayco DPV1059 en motores BMW M47 y N47 es un proceso de varios pasos que requiere un apriete angular, y siempre se deben usar tornillos nuevos.
Par de apriete recomendado
Las especificaciones de par de apriete varían ligeramente según el diseño exacto del motor (M47 o N47, y la versión específica), por lo que se recomienda encarecidamente consultar el manual de servicio oficial del vehículo.
A continuación se muestran los valores de apriete comunes para los motores BMW compatibles con la polea DPV1059:
Motor Especificación de Apriete Notas Importantes
BMW M47 100 Nm + 60° + 60° + 30° Este es un proceso de cuatro etapas que requiere un medidor de ángulo.
BMW N47 / N47N 40 Nm + 120° Este proceso de dos etapas también requiere un medidor de ángulo.

